

IRPET

***IMPRESE E CANTIERISTICA NAUTICA:
QUALE INTEGRAZIONE NELL'AREA LIVORNESE?***

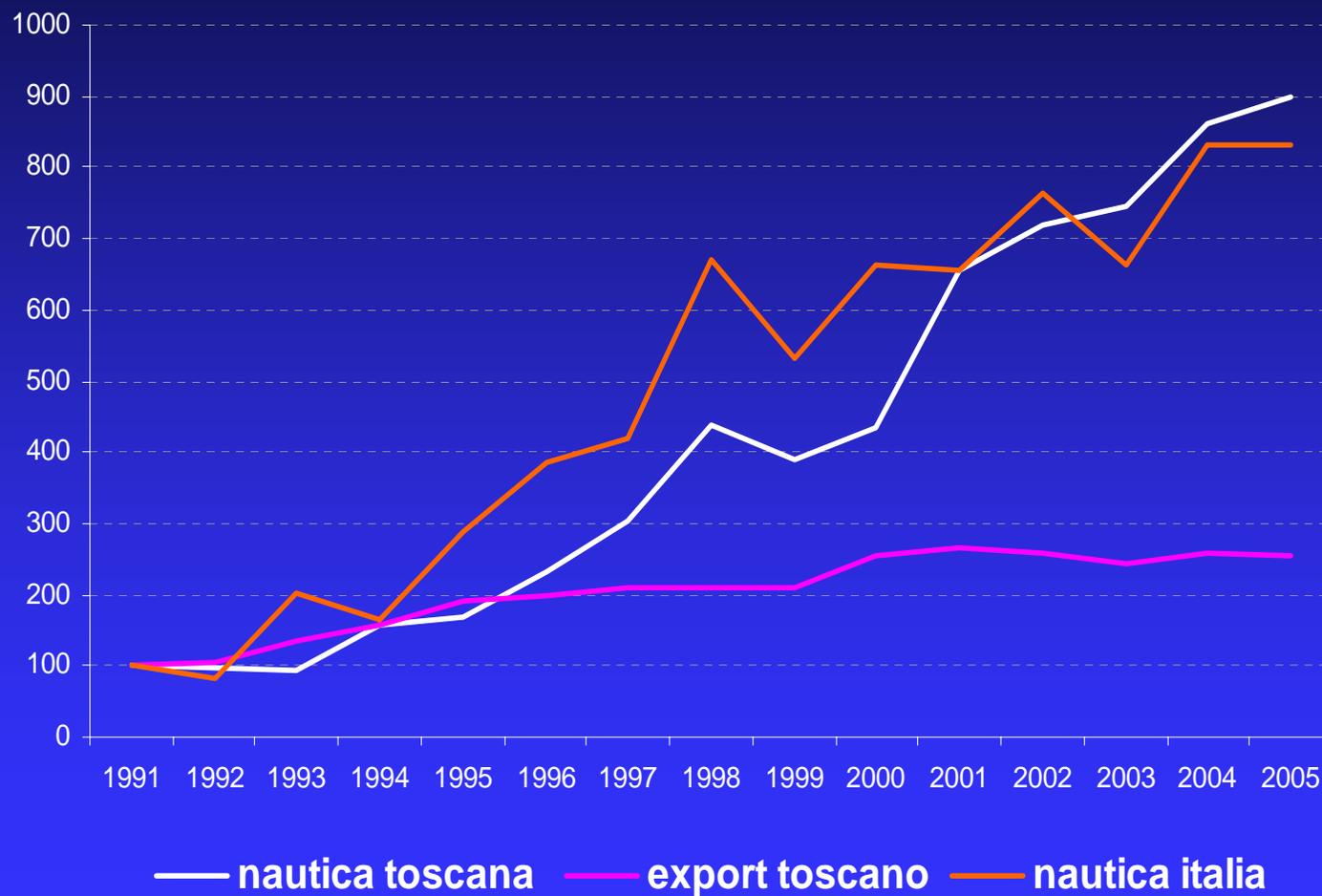
Stefano Casini Benvenuti

7 febbraio 2007

La nautica: un settore di successo

	peso su export toscano	peso su export italiano di nautica
1991	0.9%	19.8%
1992	0.8%	22.8%
1993	0.6%	9.2%
1994	0.9%	19.0%
1995	0.8%	11.5%
1996	1.0%	11.9%
1997	1.2%	14.3%
1998	1.8%	13.0%
1999	1.6%	14.6%
2000	1.5%	13.0%
2001	2.1%	19.8%
2002	2.4%	18.6%
2003	2.6%	22.4%
2004	2.9%	20.5%
2005	3.0%	21.4%

La nautica: un settore di successo



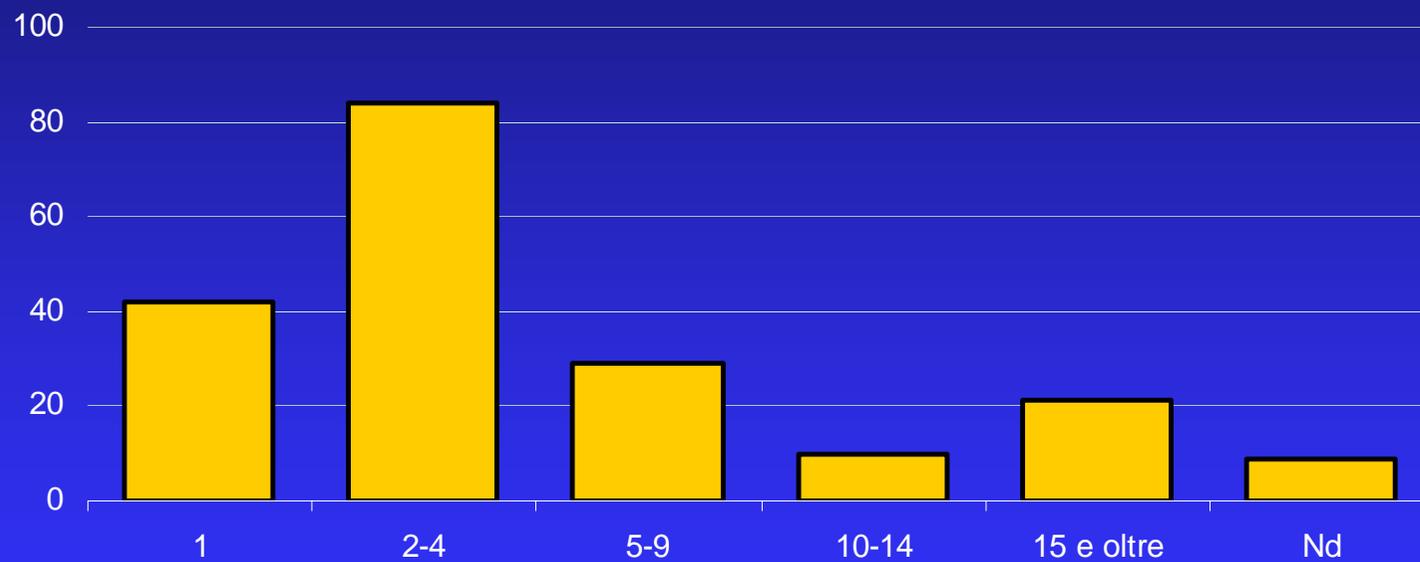
Parte I

Le caratteristiche del campione

I settori selezionati

Settore	N. imprese	%
Tessile	6	3,1
Legno e mobili	49	25,1
Fabbricazione di macchine elettriche	16	8,2
Costruzioni navali e riparazioni navi	22	11,3
Altre manifatturiere	6	3,1
Raccolta depurazione e distribuzione d'acqua	2	1,0
Commercio	3	1,5
Trasporti, magazzinaggio	2	1,0
Noleggio	6	3,1
Informatica	46	23,6
Servizi alle imprese	31	15,9
Smaltimento rifiuti solidi, acque di scarico	6	3,1
TOTALE	195	100,0

Prevalgono le piccole dimensioni...



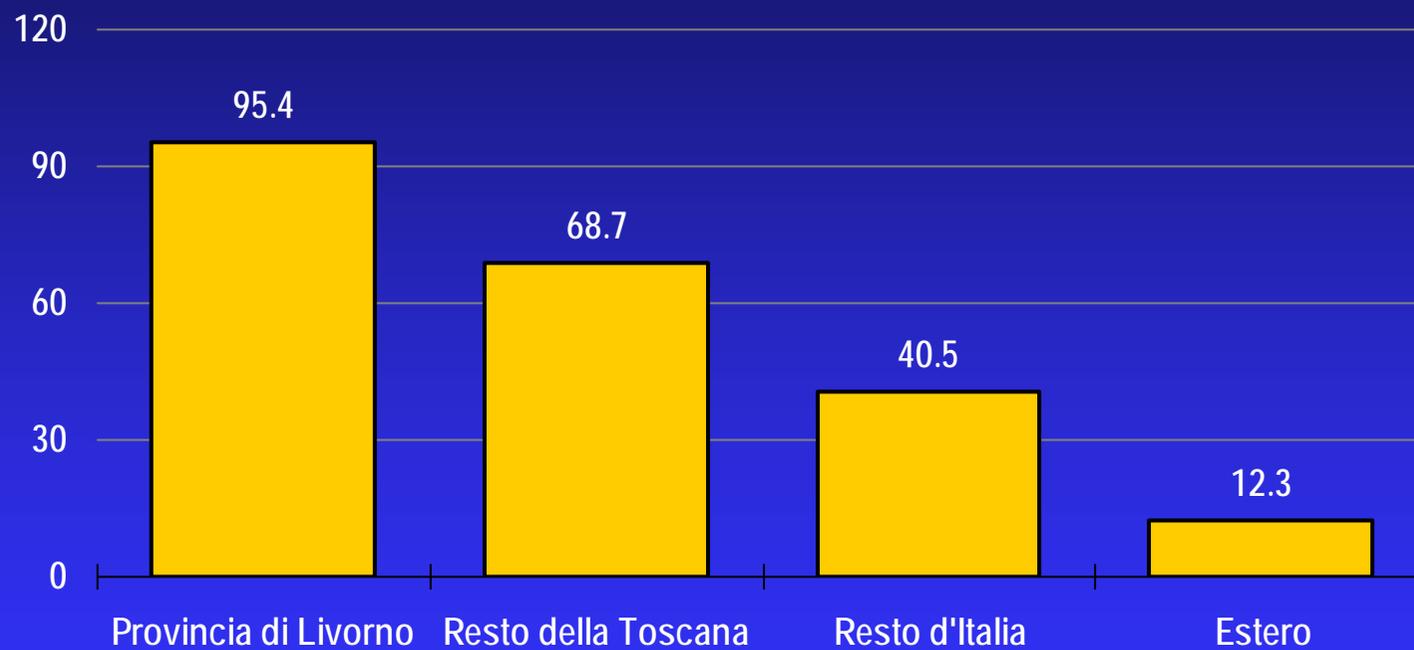
... anche in termini di fatturato

Fatturato	Totale	%
Oltre 3 milioni euro	7	3,6
Da 1 a 3 milioni euro	9	4,6
Da 500 mila a 1 milione euro	17	8,7
Da 250 a 500mila euro	16	8,2
Da 150 a 250mila euro	13	6,7
Minore di 150mila euro	53	27,2
Non vuole rispondere	80	41,0
TOTALE	195	100,0

...con andamenti altalenanti tra il 2002 e il 2005

Fatturato	Totale	%
Aumentato molto (più del 25%)	9	4,6
Aumentato poco (tra 5% e 25%)	39	20,0
Diminuito molto (più del 25%)	6	3,1
Diminuito poco (tra 5% e 25%)	15	7,7
Stabile (più o meno 5%)	95	48,7
Non vuole rispondere	31	15,9
TOTALE	195	100,0

Il mercato è in genere locale



IRPET

*La relazione del sistema locale
con il settore della nautica*

Pochi i rapporti con la nautica

Per settore

	NO	SI	Totale
Tessile	6	0	6
Legno e mobile	43	6	49
Macchine e apparecchiature elettriche, elettroniche ottiche	14	2	16
Costruzioni navali e riparazioni navi	8	14	22
Altre manifatturiere	3	3	6
Raccolta depurazione e distribuzione d'acqua	2	0	2
Commercio	3	0	3
Trasporti, magazzinaggio, comunicazioni	2	0	2
Noleggio di altre macchine ed attrezzature	4	2	6
Informatica ed attività connesse	44	2	46
Servizi alle imprese	25	6	31
Smaltimento rifiuti solidi, acque di scarico e simili	3	3	6
TOTALE	157	38	195

Con qualche maggiore legame per le piccole

Per dimensione

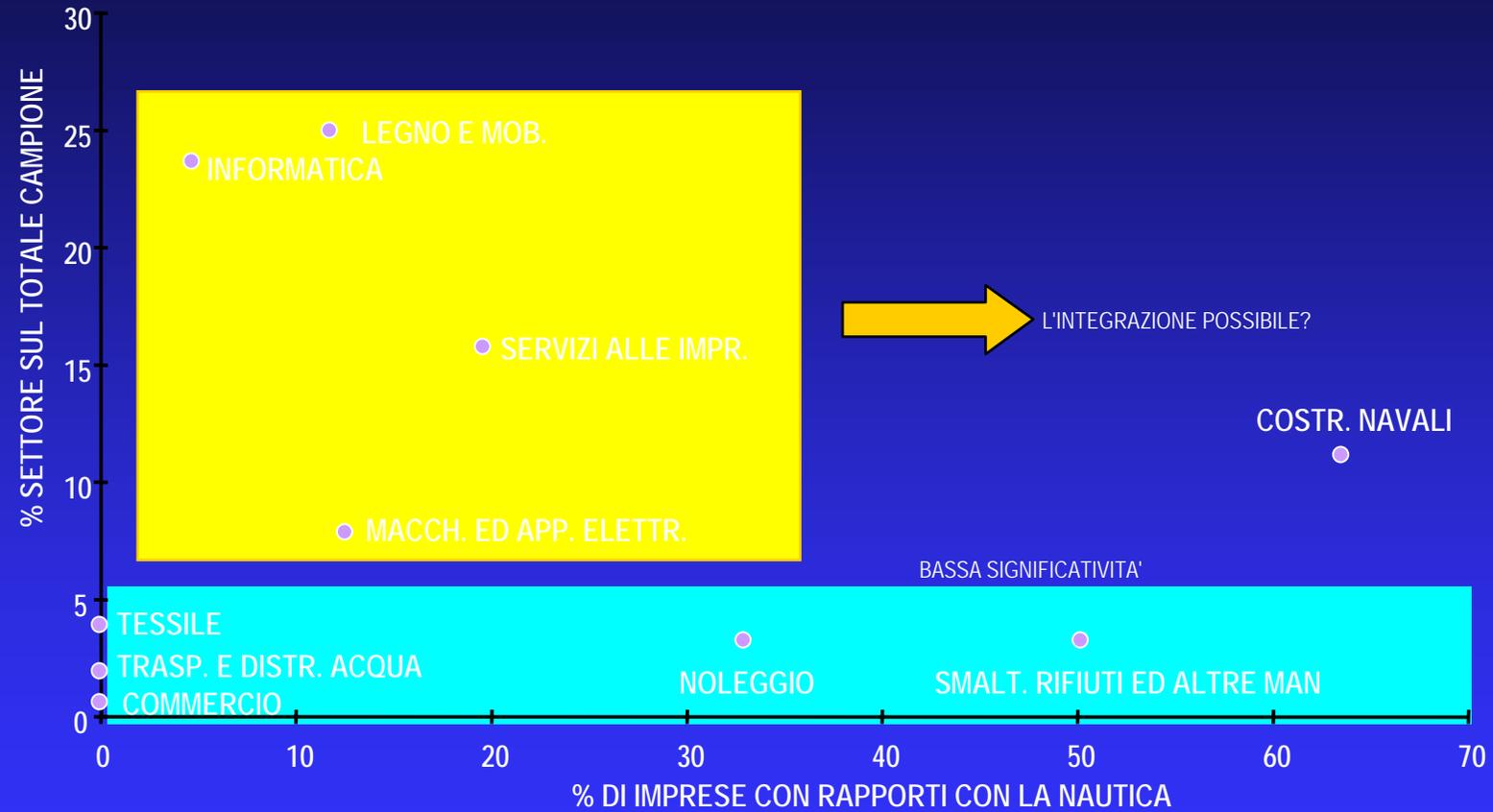
Numero addetti	NO	SI	% SI
1	40	2	5,3
2-4	68	16	42,1
5-9	21	8	21,1
10-14	6	4	10,5
15+	14	7	18,4
Nd	8	1	2,6
TOTALE	157	38	100,0

Chi è connesso con la nautica va meglio

dinamica fatturato 2002-2005

Fatturato	NO	SI	% NO	% SI
Aumentato molto (più del 25%)	6	3	3,8	7,9
Aumentato poco (tra 5% e 25%)	28	11	17,8	28,9
Diminuito molto (più del 25%)	5	1	3,2	2,6
Diminuito poco (tra 5% e 25%)	13	2	8,3	5,3
Non vuole rispondere	26	5	16,6	13,2
Stabile (più o meno 5%)	79	16	50,3	42,1
TOTALE	157	38	100,0	100,0

Significatività



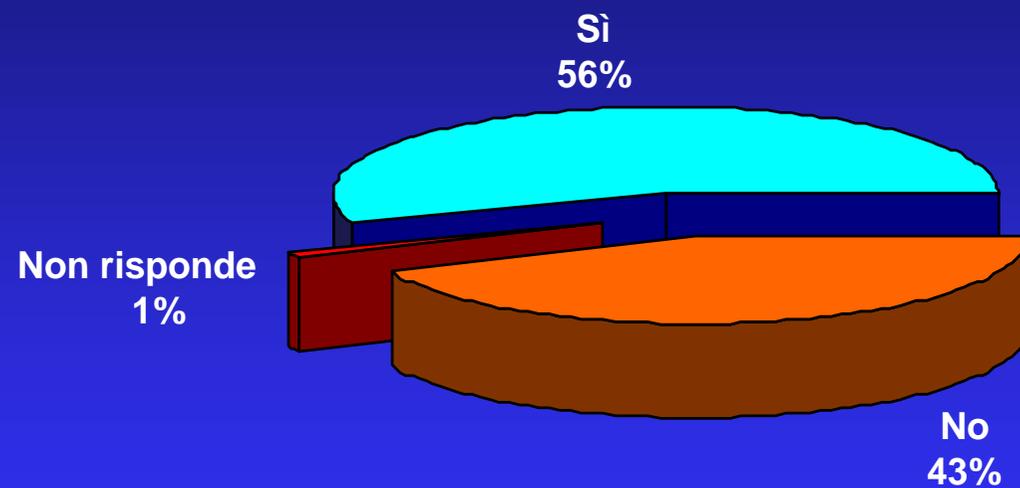
IRPET

***Le 157 imprese che non hanno
rapporti con la nautica***

I motivi principali

	Totale	%
I prodotti dell'azienda non si adattano alla nautica	51	32,5
Difficoltà di contatto con le imprese della nautica	45	28,7
Scarsa conoscenza delle opportunità	30	19,1
Altro	31	19,7
<i>Totale</i>	157	100,0

C'è interesse ad avere future relazioni...



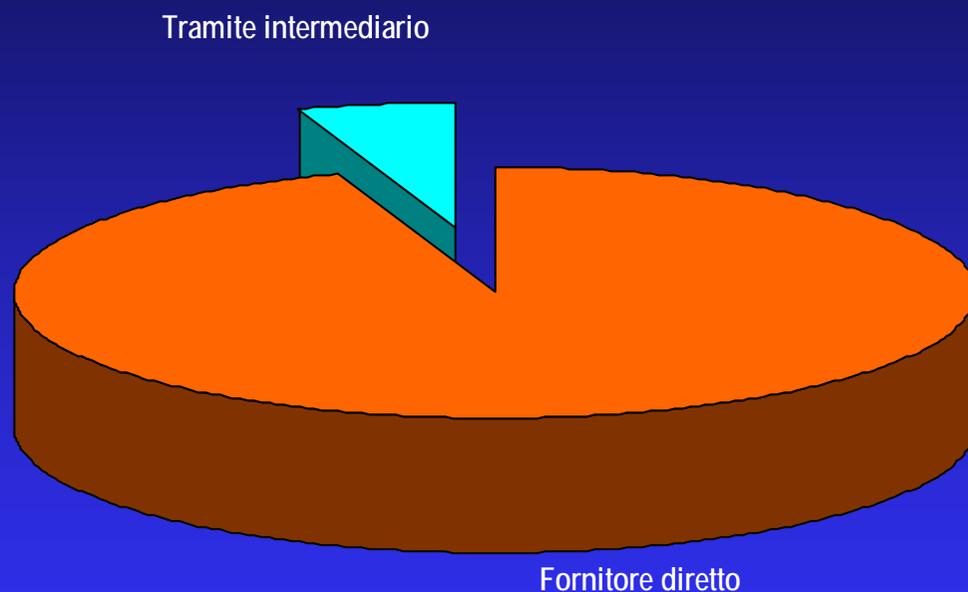
...soprattutto in alcuni settori

	No	Sì	TOTALE
Tessile	5	1	6
Legno e mobili	21	21	49
Fabbricazione di macchine elettriche	8	6	16
Costruzioni navali e riparazioni navi	5	3	22
Altre manifatturiere	2	1	6
Raccolta depurazione e distribuzione d'acqua	2	..	2
Commercio	..	3	3
Trasporti, magazzinaggio	1	1	2
Noleggio	2	2	6
Informatica	14	30	46
Servizi alle imprese	7	17	31
Smaltimento rifiuti solidi, acque di scarico e simili	1	2	6
TOTALE	68	87	157

IRPET

Le imprese che lavorano con la nautica

Come i prodotti della sua azienda vengono utilizzati dalla nautica ?



Il fatturato con imprese della nautica è marginale

Fatturato	Nautica	Altra Manifatturiera	Servizi	TOTALE
Fino al 10%	5	5	6	16
Da 11 a 40%	1	4	4	9
Da 41 a 70%	..	1	..	1
Da 71 a 90%	1	..	..	1
Da 91 a 100%	6	1	1	8
Non vuole rispondere	1	..	2	3
TOTALE	14	11	13	38

i rapporti con cantieri navali di grande notorietà

	No	Non risponde	Sì	TOTALE	% sì
Micro imprese	8	..	10	18	26,3
Piccole imprese	3	1	8	12	21,1
Medie imprese	1	1	5	7	13,2
Nd	..	..	1	1	2,6
TOTALE	12	2	24	38	63,2

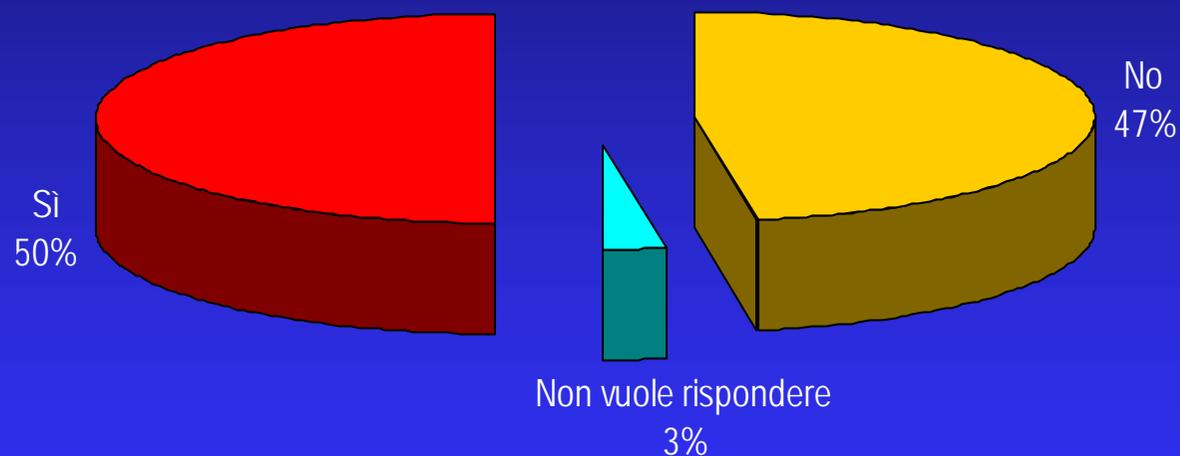
Rapporti con cantieri navali di grande notorietà

Settore	Risposte positive	%
Piccole imprese della nautica	10	41,7
Altre manifatturiere	4	16,7
Servizi	10	41,7
TOTALE	24	100

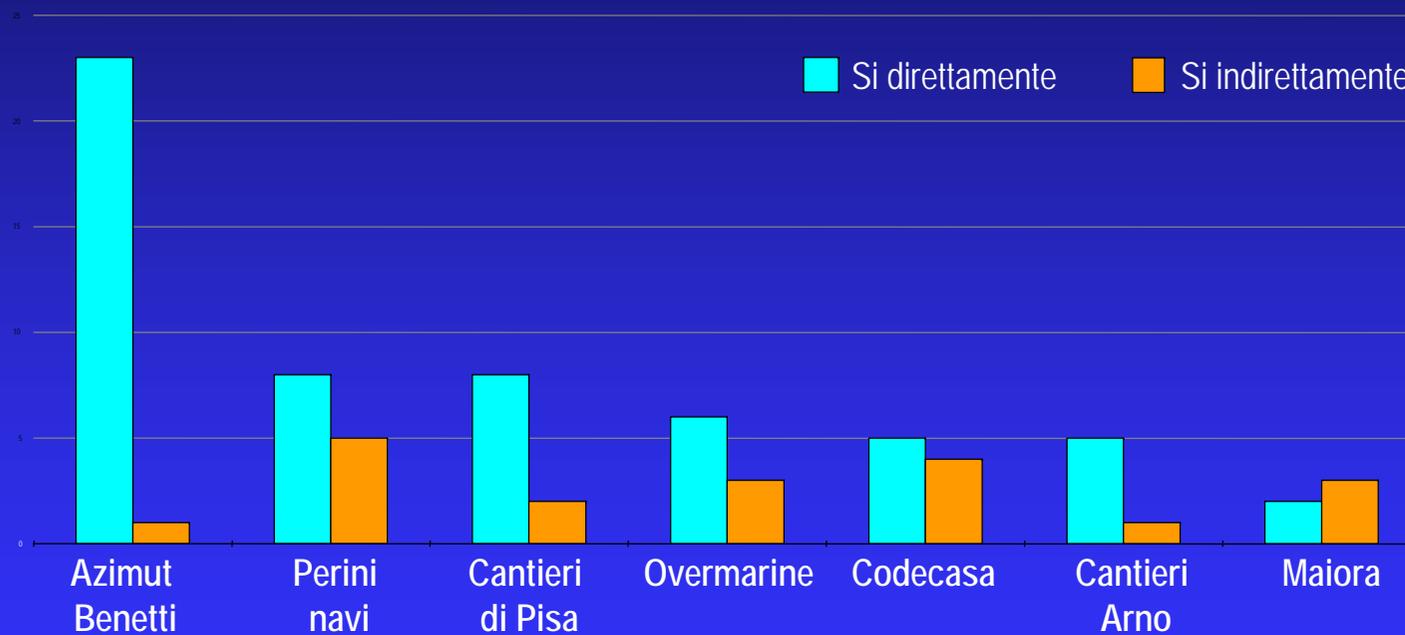
Rapporti con cantieri di minori dimensioni

Dimensione impresa	No	Non risponde	Sì	Totale	% sì
Micro	4	0	14	18	36,8
Piccole	3	1	8	12	21,1
15+	..	1	6	7	15,8
Nd	..	..	1	1	2,6
TOTALE	7	2	29	38	76,3

Imprese industriali che realizzano gli allestimenti delle imbarcazioni

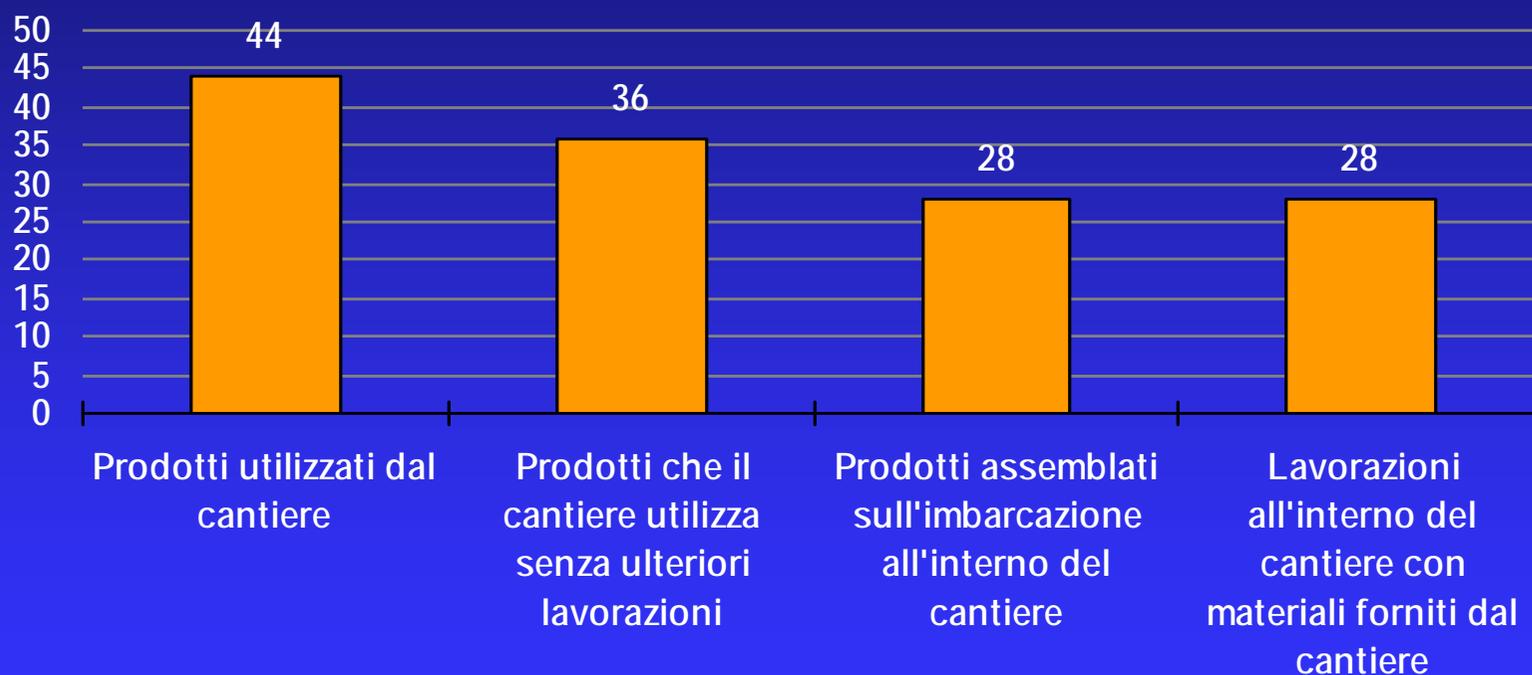


Rapporti delle PMI locali con cantieri di grande notorietà

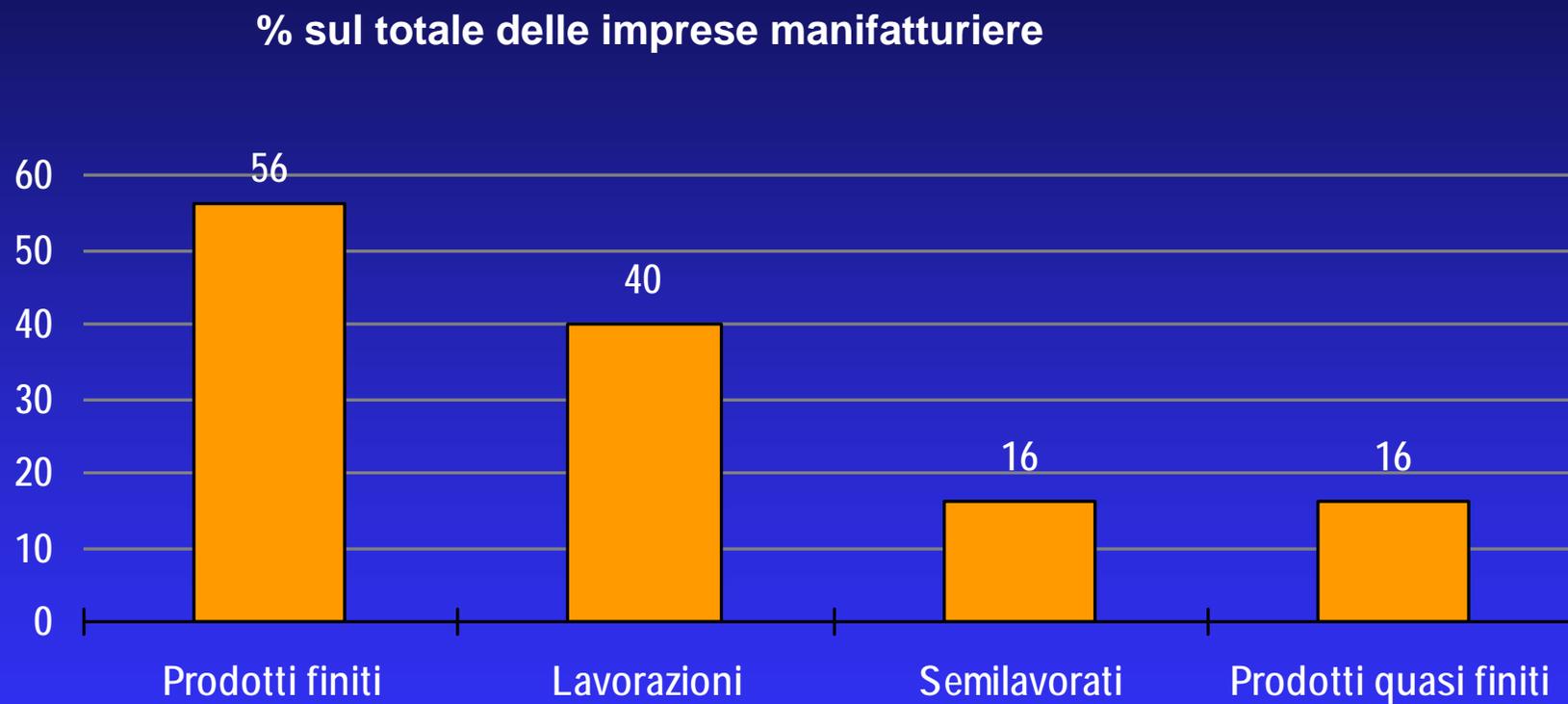


Prodotti/materiali forniti alle imprese della cantieristica (solo imprese manifatturiere)

% sul totale delle imprese manifatturiere



Tipologia di prodotti forniti alle imprese della cantieristica



Conclusioni

- Potenziale sviluppo delle relazioni tra sistema locale e settore della nautica.
- Le difficoltà nel tradurre questo potenziale teorico in realtà diffusa.
- La presenza di un piccolo ma incoraggiante esempio di imprese locali che lavorano con la nautica.
- necessità di politiche locali.
- Per politiche efficaci
 - ◆ elevate e specifiche richieste del settore nautico
 - ◆ esperienze di altre realtà locali