



Laboratorio

Nuovi strumenti informativi e *Big Data* a supporto delle POLITICHE del TERRITORIO e della CITTÀ

13 giugno 2017 - ore 10.30-13.30

Sala Rita Dioguardi

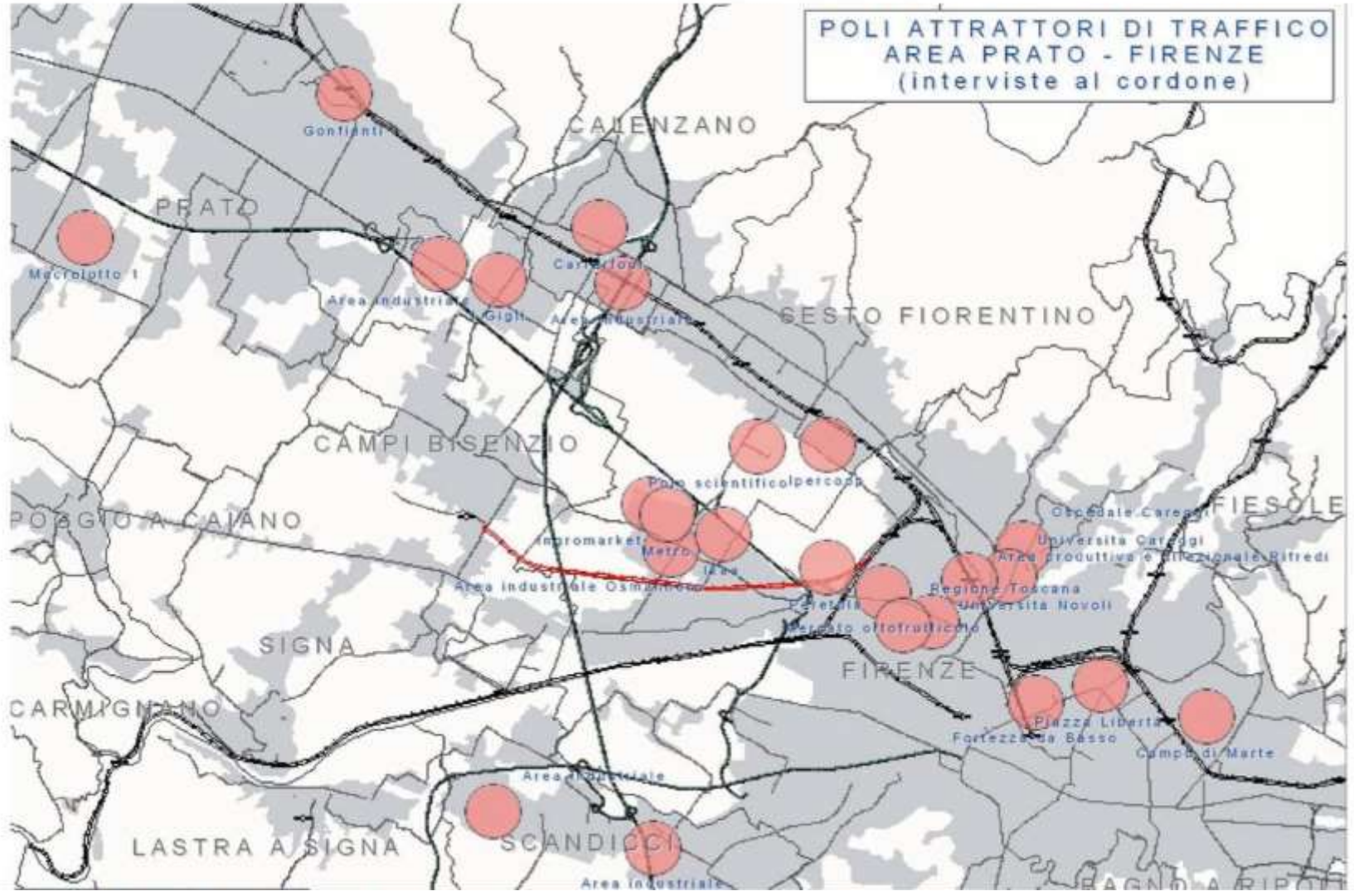
Villa La Quiete alle Montalve, Via Pietro Dazzi 1, Firenze

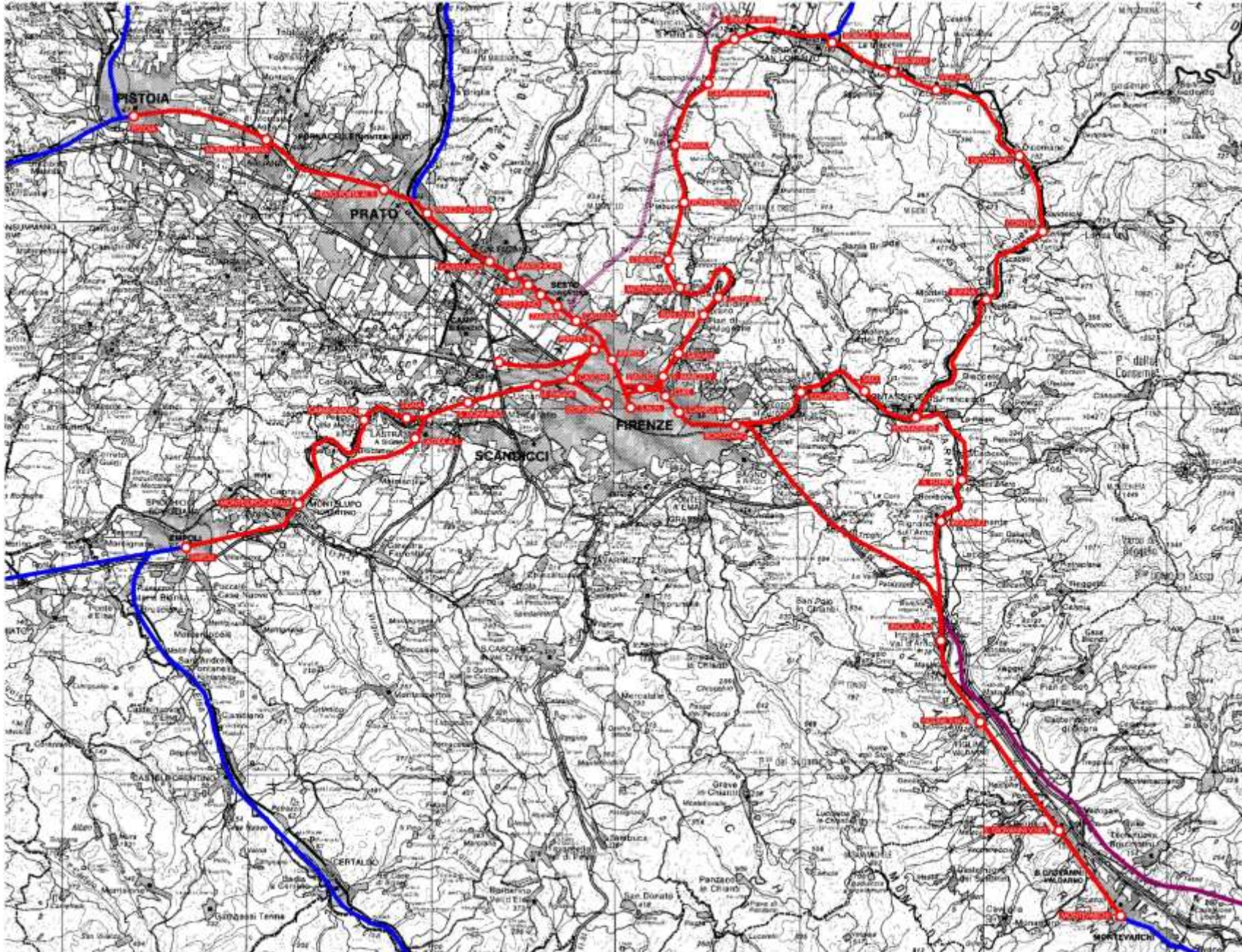


**Infrastrutture, piani e progetti
nella piana di Firenze: una visione d'insieme**
Francesco Alberti

MOTO ecodynamics group
MObilità TOscana area metropolitana fiorentina
Università di Siena
25
march09
www.ecodynamics.unisi.it

**POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
AREA PRATO - FIRENZE
(interviste al cordone)**





La rete ferroviaria, ossatura infrastrutturale dell'area metropolitana Firenze-Prato-Pistoia

1. IMPOSTAZIONE METODOLOGICA DELL'ANALISI TERRITORIALE

Ricostruzione dello stato di fatto e della pianificazione/programmazione sovralocale, comunale e di settore con specifico riferimento alle principali infrastrutture nell'ambito territoriale della Piana fiorentina (comune di Firenze, Signa, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino, Prato)

2. LA PIANA FIORENTINA: INQUADRAMENTO TERRITORIALE

2.1 “Gli strati territoriali”:

- il sistema insediativo
- il territorio aperto (sistema agro-ambientale, aree protette, ecc...)
- il sistema di regimazione e difesa idraulica
- i poli di attrazione territoriale/infrastrutture puntuali e grandi attrezzature metropolitane
- le reti di trasporto

3. LO STATO DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA E DI SETTORE

3.1 La pianificazione di livello regionale

- Integrazione al PIT per la definizione del Parco Agricolo della Piana e la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze (2014)
- PRIIM - Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (2014)
- PIT-PPR Piano di indirizzo territoriale con valenza di piano paesaggistico (2015)

3.2 La pianificazione di livello comunale


Schede di sintesi sulla pianificazione dei comuni di:

Firenze, Prato, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Calenzano, Signa

4. INFRASTRUTTURE E GRANDI ATTREZZATURE TERRITORIALI/SCHEDA ANALITICHE

- Tracciati autostradali (ampliamento A1 e A11)
- Altre infrastrutture viarie (Completamento mezzana-Perfetti Ricasoli, svincolo di Peretola, connessione Prato-Lastra a Signa –“bretellina”)
- Ferrovie (trasporto passeggeri, trasporto merci, servizi di manutenzione)
- Nuove tramvie (linea T4 Leopolda-Le Piagge, prolungamenti Piagge-Campi Bisenzio, aeroporto-Sesto Fiorentino)
- Termovalorizzatore e opere connesse
- Polo Universitario di Sesto
- Trasferimento del mercato ortofrutticolo e cittadella del calcio a Firenze
- Parco agricolo della Piana
- Il potenziamento dell'Aeroporto

5. ANALISI DI COERENZA DELLE OPERE IN PROGETTO RISPETTO AL CONTESTO TERRITORIALE



PRATO

CALENZANO

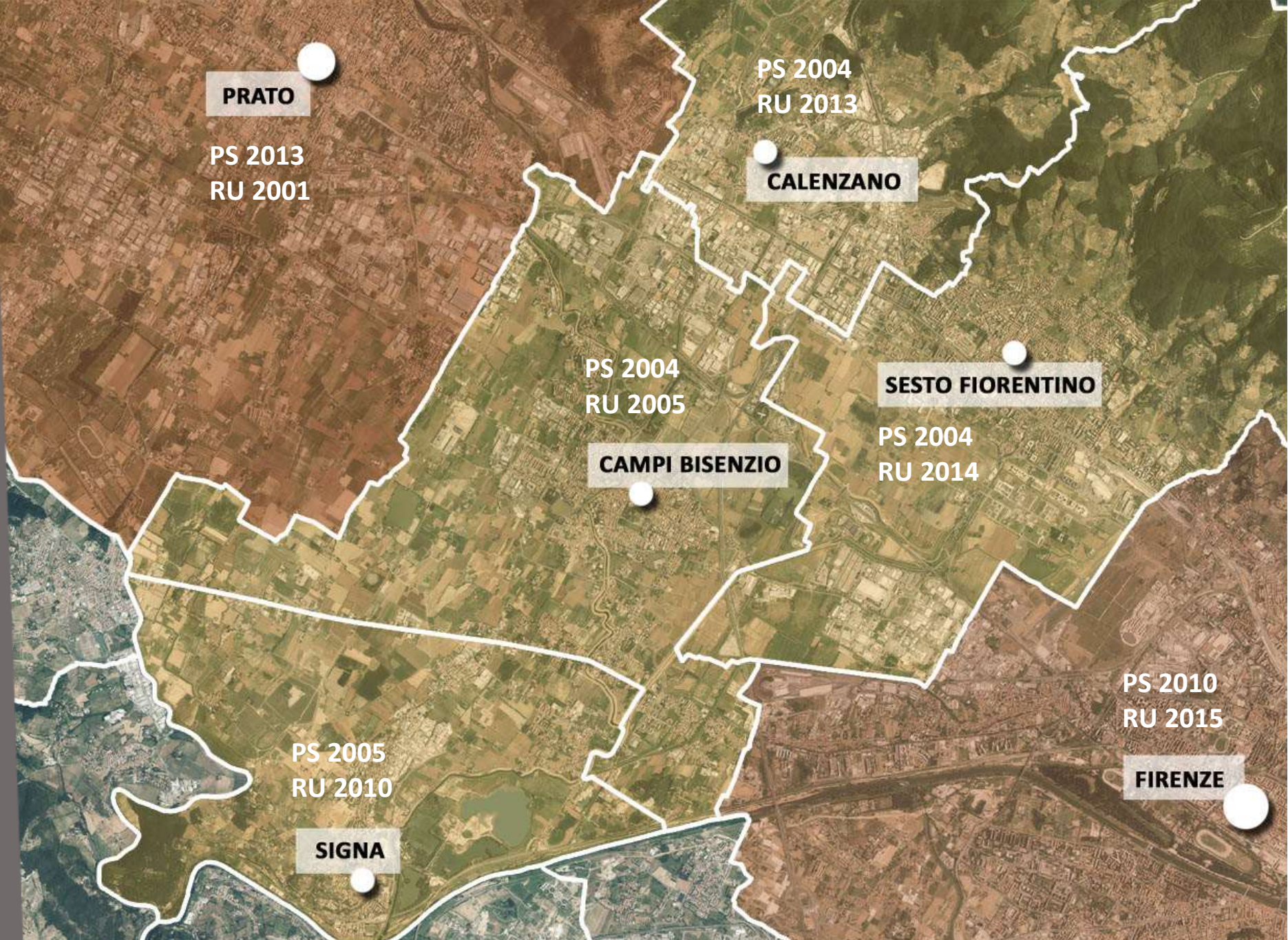
SESTO FIORENTINO

CAMPI BISENZIO

SIGNA

FIRENZE

I COMUNI DELLA PIANA



PRATO

PS 2013
RU 2001

PO in corso di redazione

PS 2004
RU 2013

CALENZANO

Accordo in via di perfezionamento per la redazione di un PS intercomunale

PS 2004
RU 2005

CAMPI BISENZIO

**PS e PO
In corso di redazione**

SESTO FIORENTINO

PS 2004
RU 2014

Conferimento incarico per PO

PS 2005
RU 2010

SIGNA

PS 2010
RU 2015

FIRENZE

PRATO

PS 2013
RU 2001



PS 2004
RU 2005

CAMPI BISENZIO

SESTO FIORENTINO

PS 2004
RU 2014



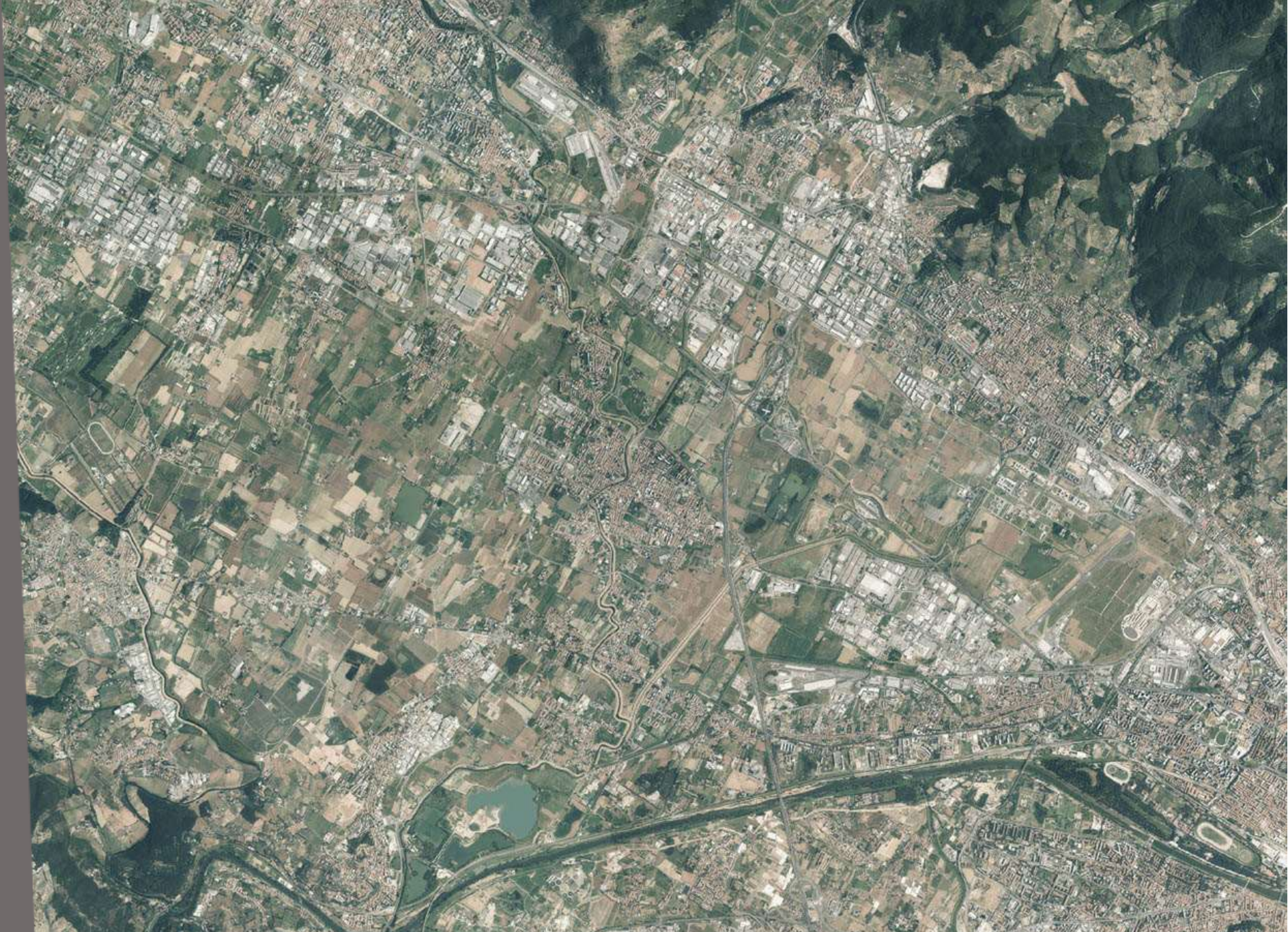
PS 2005
RU 2010

SIGNA

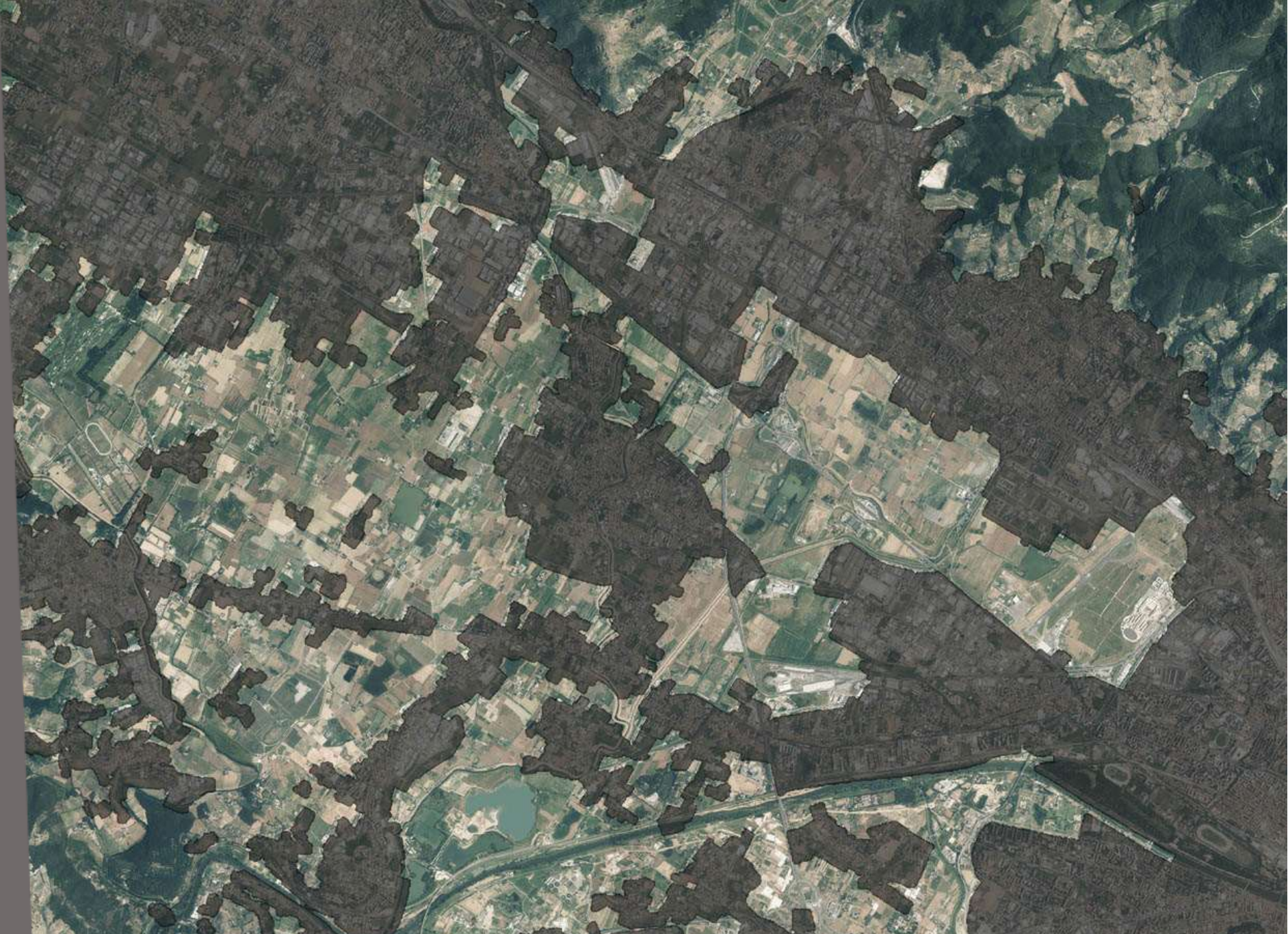


PS 2010
RU 2015

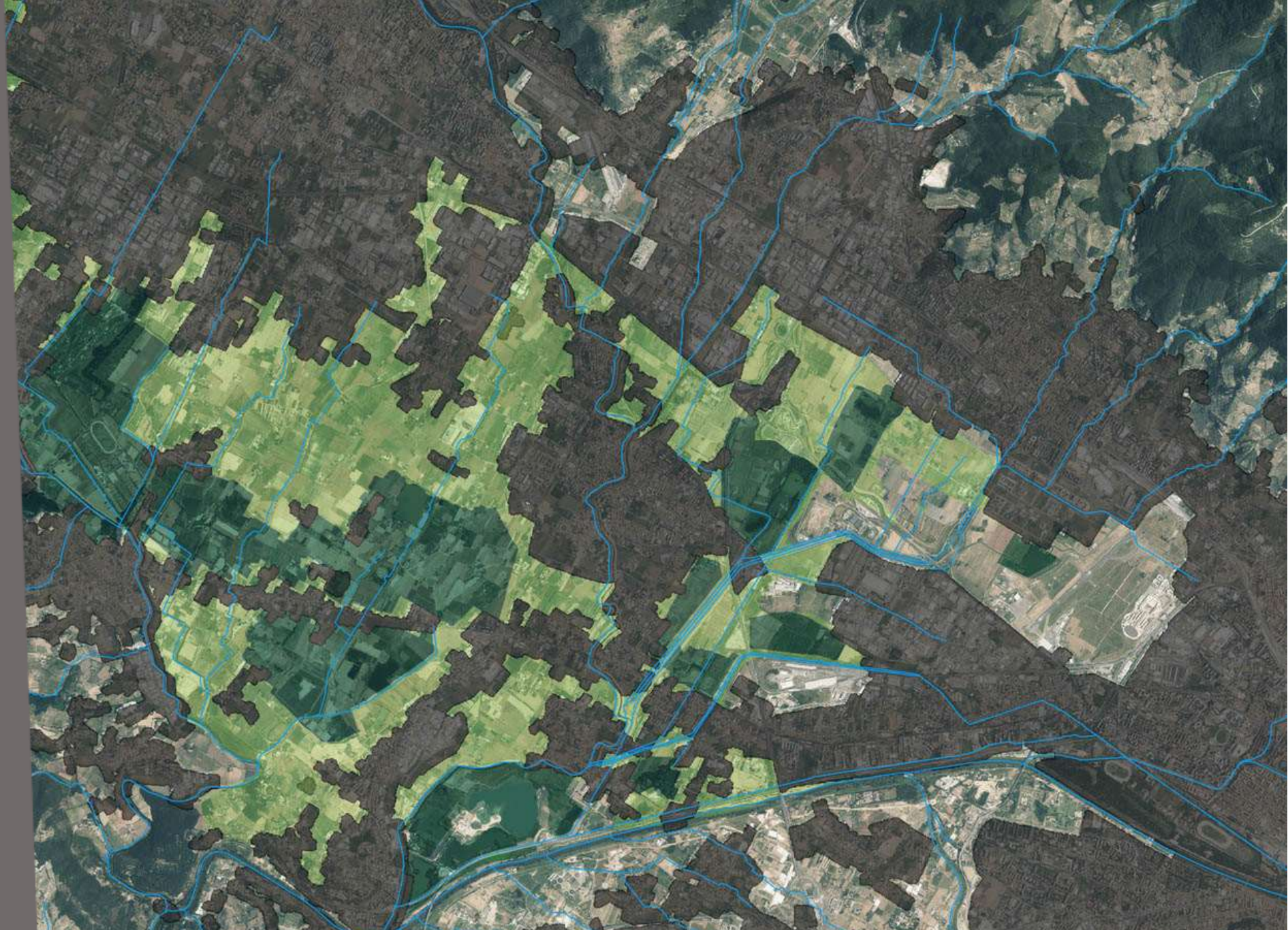
FIRENZE



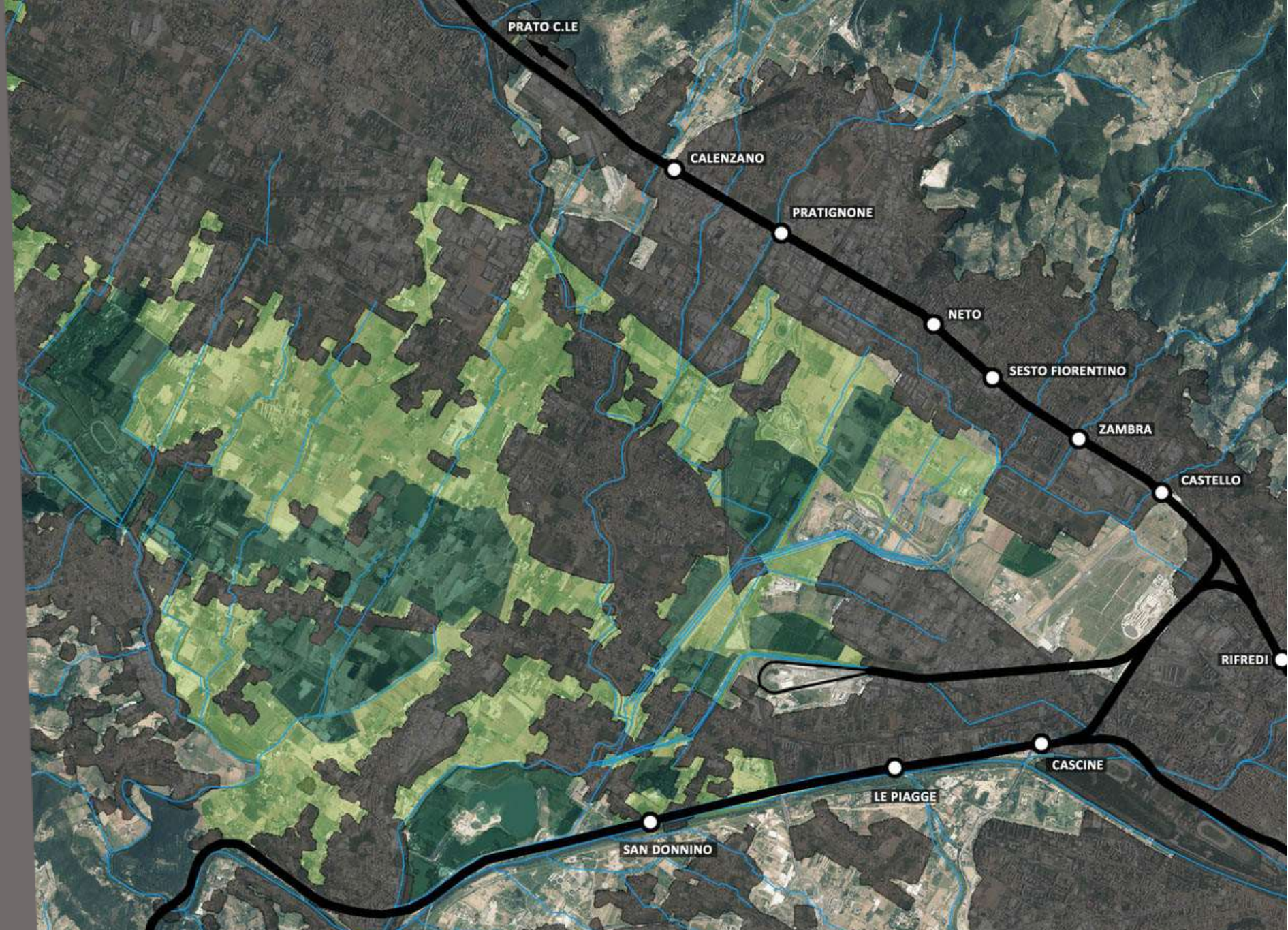
INQUADRAMENTO TERRITORIALE



STRATI TERRITORIALI: sistema insediativo



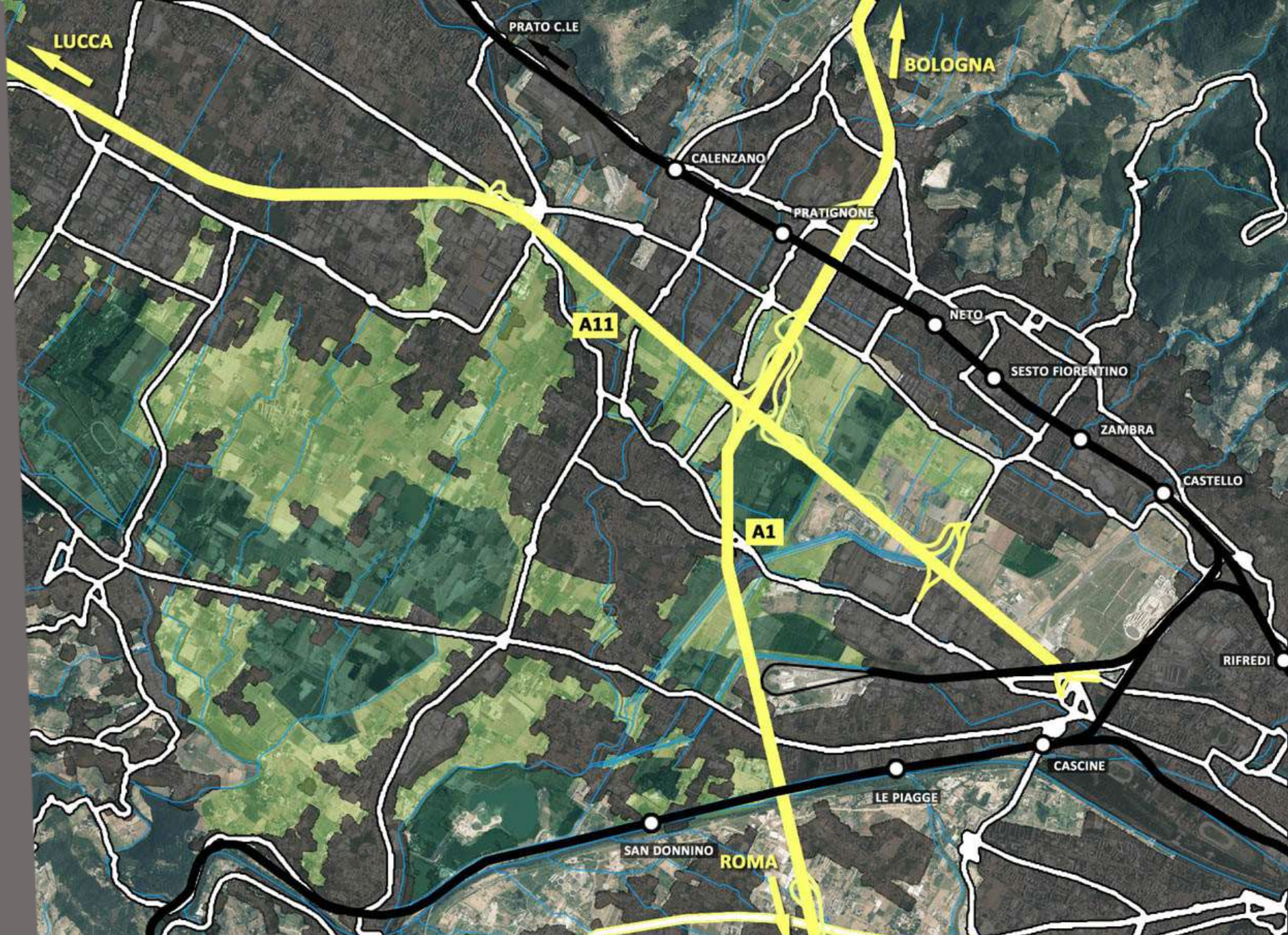
STRATI TERRITORIALI: sistema agricolo, idraulico, aree protette



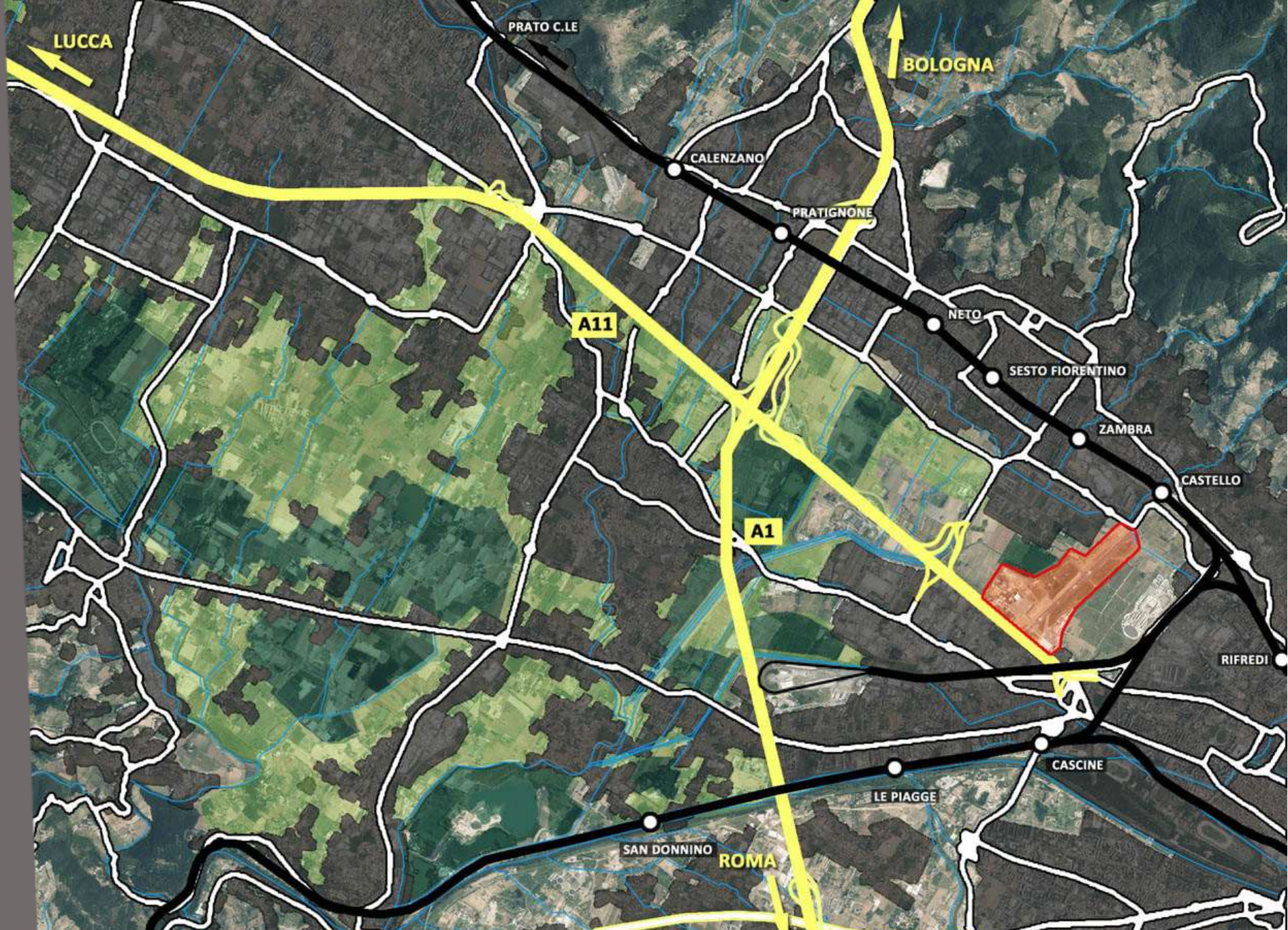
STRATI TERRITORIALI: linee ferroviarie



STRATI TERRITORIALI: rete stradale principale



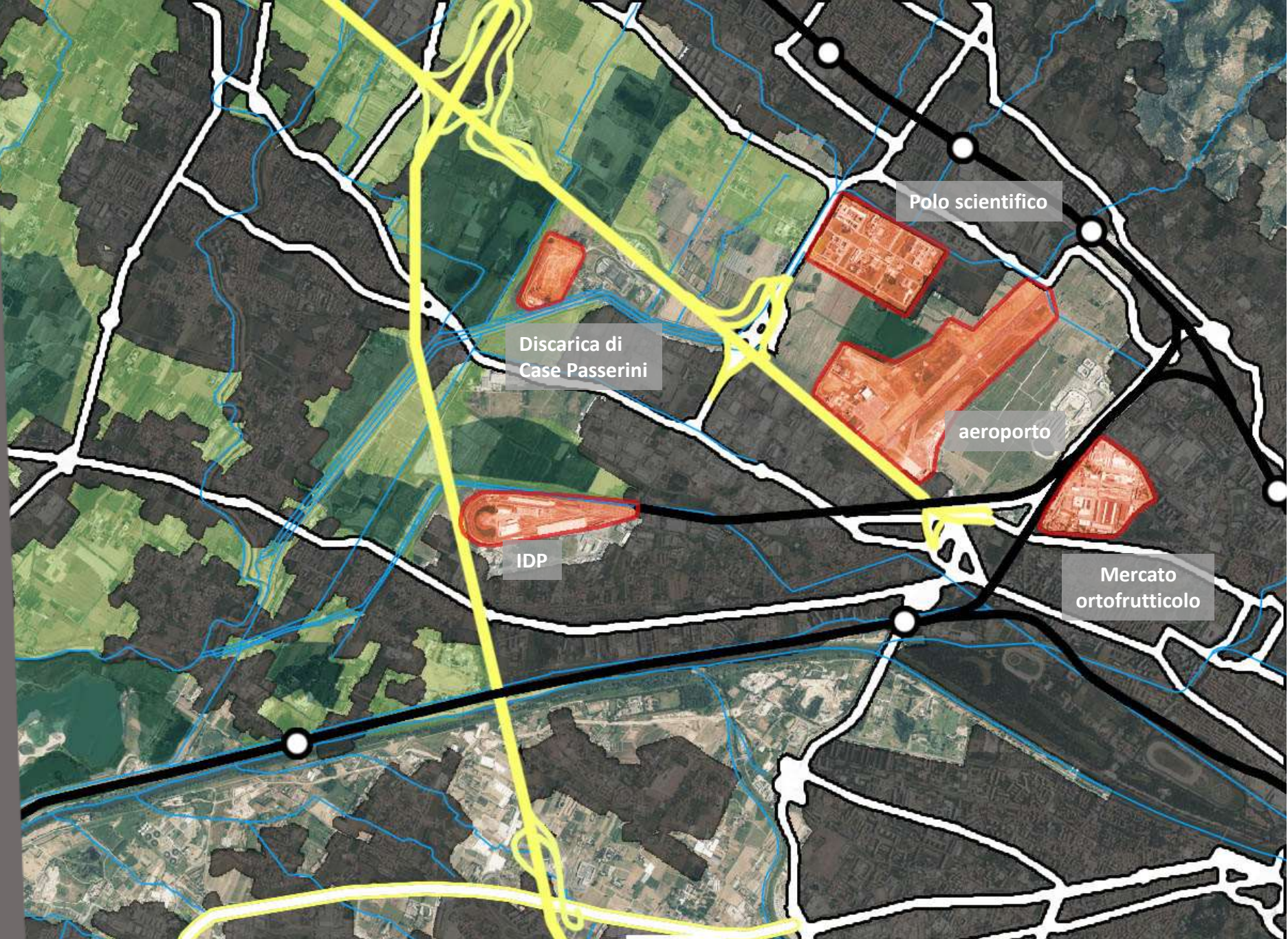
STRATI TERRITORIALI: autostrade



INFRASTRUTTURE PUNTUALI ESISTENTI: aeroporto



INFRASTRUTTURE SPECIALISTICHE ESISTENTI



Discarica di
Case Passerini

Polo scientifico

aeroporto

IDP

Mercato
ortofrutticolo

PARTICOLARE DELL'AREA

Ampliamento A1 e A11

Completamento Mezzana
Perfetti Ricasoli

Polo scientifico

A1

Discarica di
Case Passerini

aeroporto

Svincolo
Osmannoro

IDP

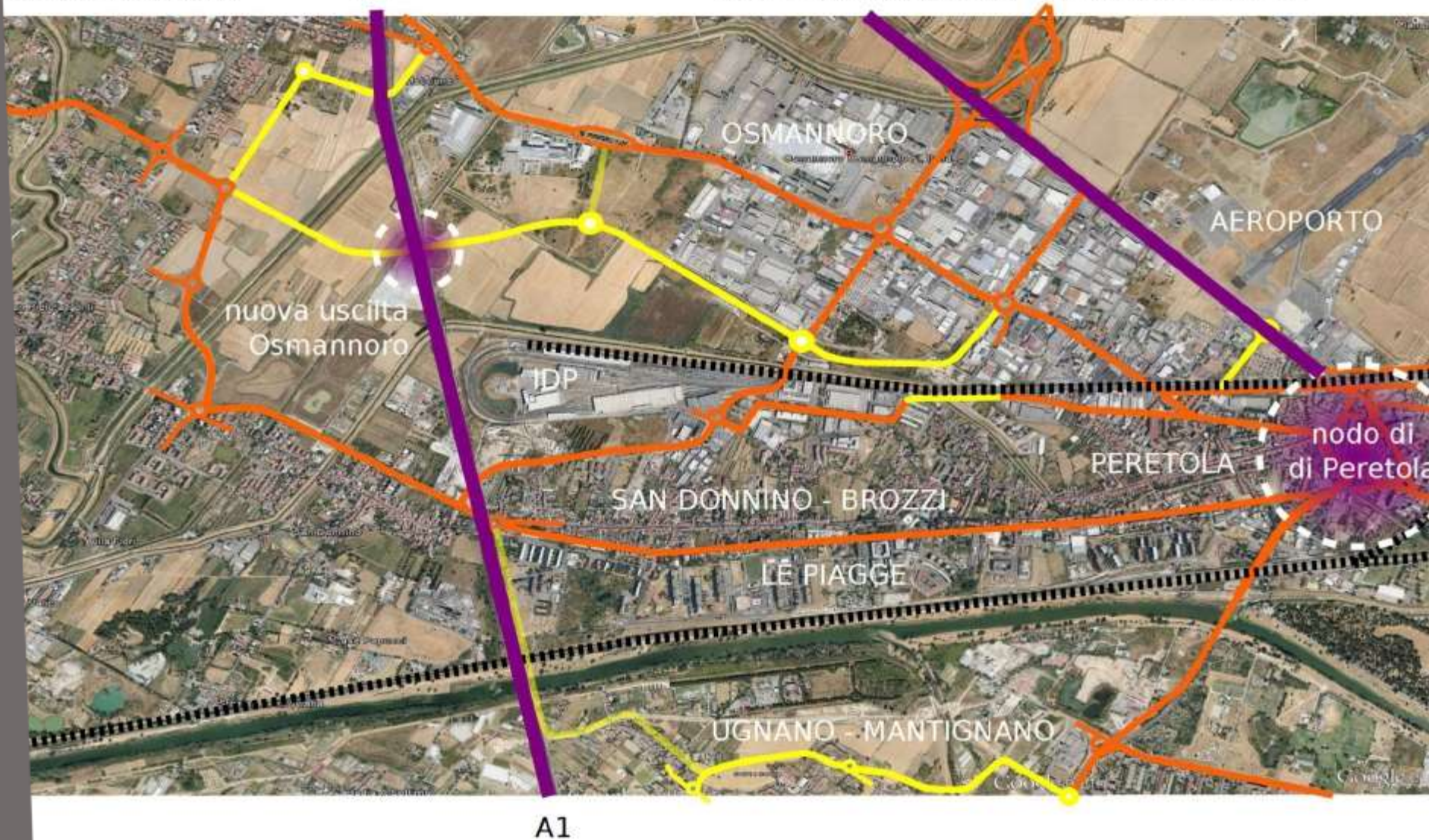
Nodo di
Peretola

Mercato
ortofrutticolo

Raccordo Indicatore
-Lastra a Signa

FI-PI-LI

CAMPI BISENZIO A1 A11 - FIRENZE NORD via dell'Osmannoro SESTO F.NO



INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PREVISTI NEI COMUNI DI FIRENZE E SESTO FIORENTINO



Estensione Linea T4
Le Piagge – Campi

Estensione Linea T2
Aeroporto - Sesto

Linea T2
In costruzione

Linea T4
In progetto



PROGETTI DI INFRASTRUTTURE PUNTUALI: il termovalorizzatore e opere connesse



PROGETTI DI INFRASTRUTTURE PUNTUALI: il nuovo stadio e lo spostamento della Mercafir



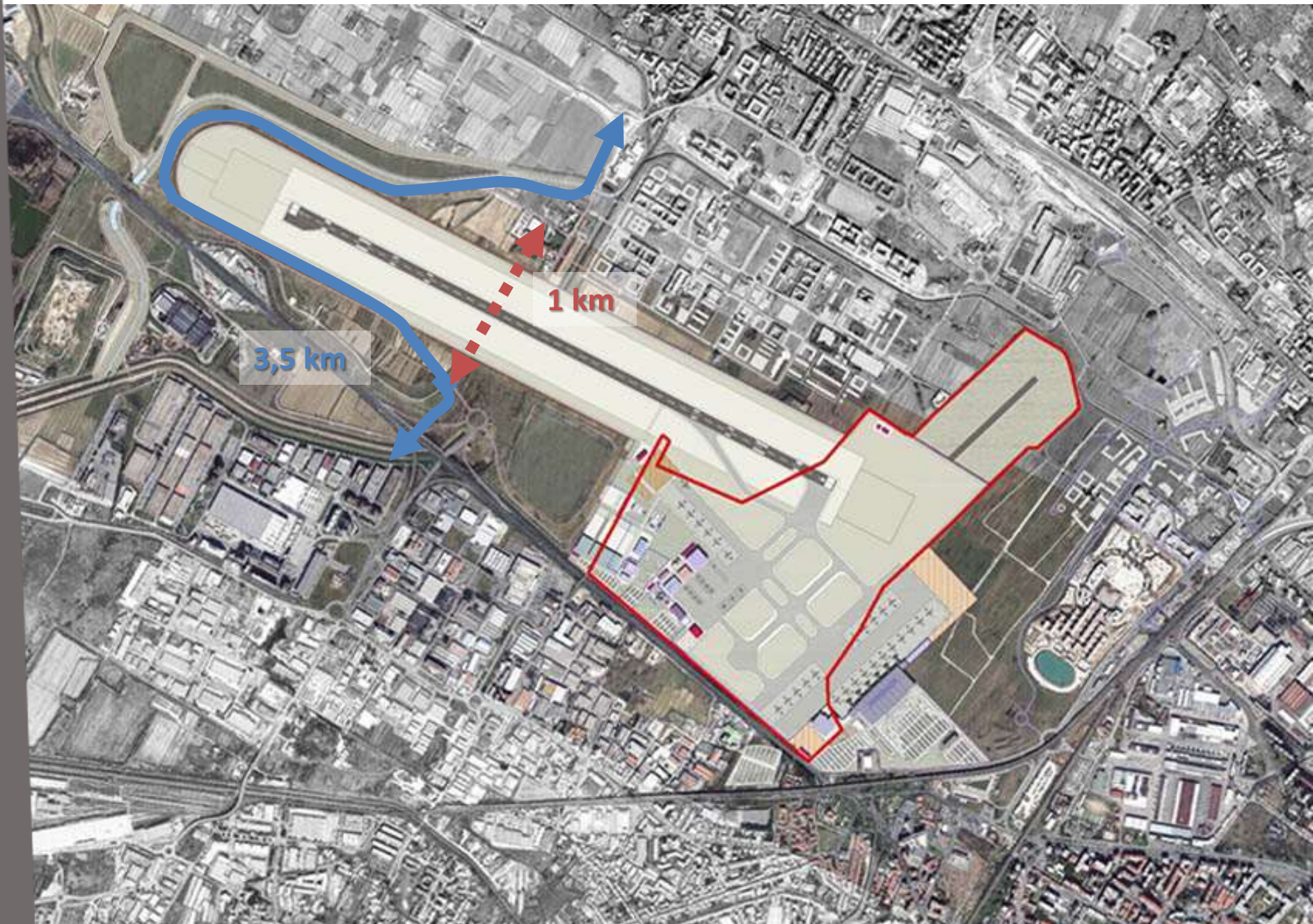
PROGETTI DI INFRASTRUTTURE PUNTUALI: l'aeroporto



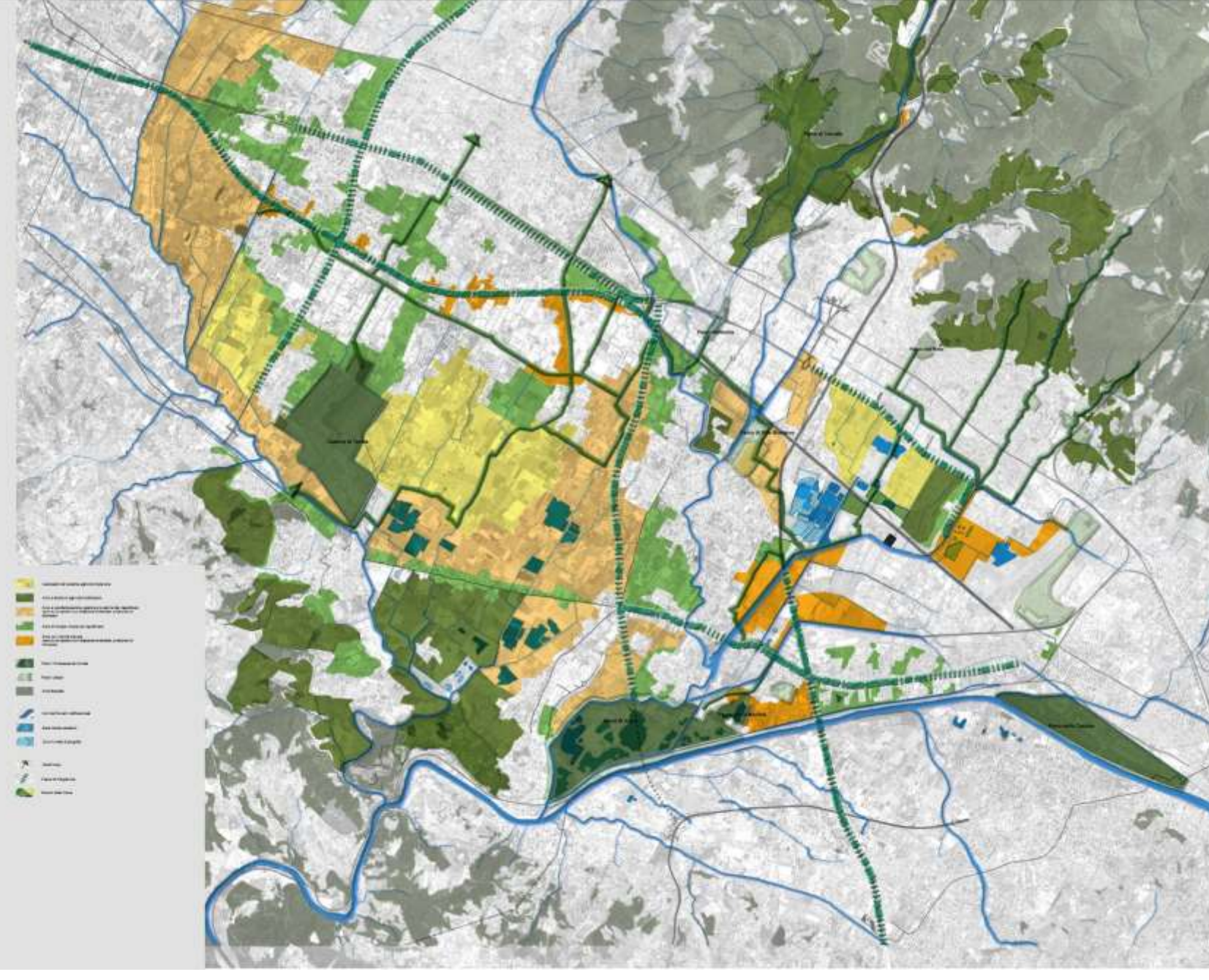
PROGETTI DI INFRASTRUTTURE PUNTUALI: il potenziamento dell'aeroporto



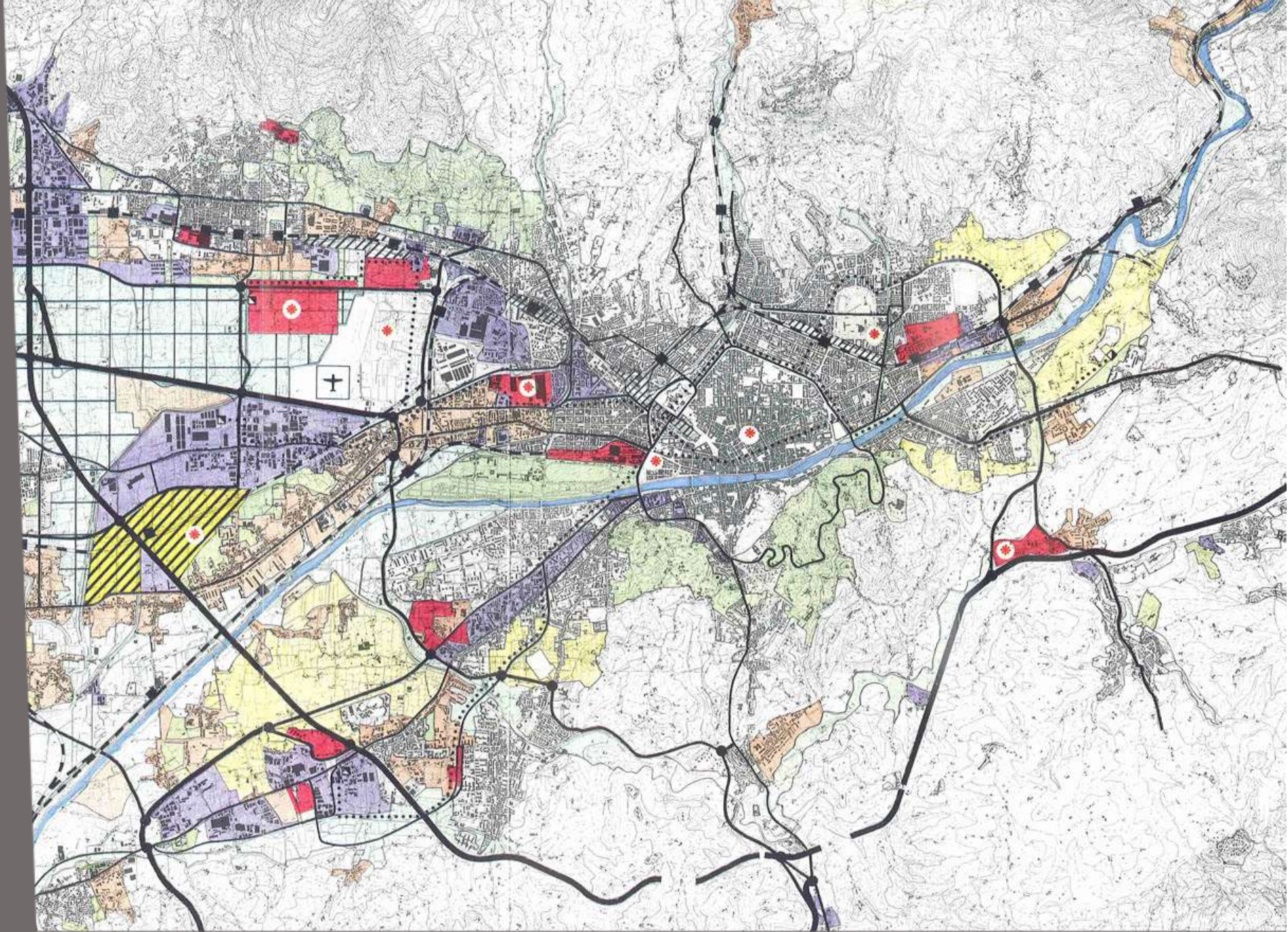
IL MASTERPLAN DELL'AEROPORTO



IL MASTERPLAN DELL'AEROPORTO



IL PROGETTO DEL PARCO DELLA PIANA ALLEGATO AL PIT (2014)



SCHEMA STRUTTURALE DELL'AREA METROPOLITANA FIRENZE-PRATOI-PISTOIA (1990)



Laboratorio

Nuovi strumenti informativi e *Big Data* a supporto delle POLITICHE del TERRITORIO e della CITTÀ

13 giugno 2017 - ore 10.30-13.30

Sala Rita Dioguardi

Villa La Quiete alle Montalve, Via Pietro Dazzi 1, Firenze



**Infrastrutture, piani e progetti
nella piana di Firenze: una visione d'insieme**
Francesco Alberti