

*Curriculum vitae*

Marzo 2012

Alga Danila Foschi



Alga, Danila FOSCHI

**Dipartimento:**

Università degli Studi di Pisa  
Dipartimento di Scienze Economiche

Tel. +39 050 2216 331  
FAX +39 050 2216 384  
e-mail: [alga.foschi@ec.unipi.it](mailto:alga.foschi@ec.unipi.it)

**1. POSIZIONE ATTUALE**

*Economista esperta in settori industriali, settore della logistica (trasporti ed infrastrutture).*

*Associato di ricerca* presso l'Istituto di Ricerca sull'Impresa e lo Sviluppo (CERIS) del CNR di Torino da gennaio 2012.

*Professore a contratto* dell'Università di Pisa per il triennio 2010-2011 / 2012 -2013: docente di Istituzioni di microeconomia, di Economia industriale e dei trasporti, di Economia delle infrastrutture presso il Polo di Logistica di Livorno – Università di Pisa , Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici.

*Ricercatore a contratto* presso il Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Pisa dal 1 gennaio 2011 per studi

- sul settore del trasporto intermodale sostenibile
- sul diportismo nautico
- sul settore della logistica economica.

**2. PRECEDENTI ATTIVITÀ**

- a. 1986 – 2010, *Ricercatore Universitario – Professore Aggregato* con incarichi di insegnamento dal 1992 presso Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Pisa, Pisa;
- b. 1983 – 1985: *Economista – analista di sistemi (economia - territorio – ambiente) – Coordinatore di progetto* (14 ricercatori e 2 segretarie) presso il Consorzio per i Sistemi Informativi della Regione Piemonte – CSI Piemonte, Torino;
- c. 1977 – 1983: *Economista specializzata* (macro – econometria) presso la Direzione Studi Economici della FIAT S.p.A., Torino;

- d. 1975 – 1977: *Assegnista biennale di formazione didattico – scientifica* presso Istituto di Scienze Economiche “G. Broughier Pacini” dell’Università di Pisa;
- e. 1974 – 1975: *Borsista Università di Pisa* presso l’Istituto di Scienze Economiche “G. Bruguier Pacini” dell’Università di Pisa;

## 2.1. STUDIO E FORMAZIONE

- a. Novembre 2002, *visiting researcher* presso la School of Industrial and Systems Engineering del Georgia Tech - Georgia Institute of Technology di Atlanta (USA);
- b. Maggio 2001, *visiting researcher* presso CRT – Centre de Recherche sur le Transports – Università de Montreal- Canada;
- c. Agosto 2000, *visiting researcher* presso la School of Industrial and Systems Engineering del GeorgiaTech - Georgia Institute of Technology di Atlanta (USA);
- d. Agosto 2000, *fellow* al “*The Art & Craft of Discussion Leadership – Case Method Teaching Programm*” presso la Harvard Business School a Cambridge (Mass), U.S.A.;
- e. Giugno 2000, *fellow* al “*Techniques for Applied and Empirical Analysis in Industrial Organisation*” tenuto dal prof. Ariel Pakes, Harvard University, presso la Scuola Estiva di Econometria – CIDE, Bertinoro, Forlì;
- f. da Febbraio 1978 a Giugno 1978, *visiting researcher* presso il D.R.I. a Lexington, Mass, USA., con i professori Otto Eckstein e Willy Sellaekarts, *per la stima di un nuovo modello econometrico- settoriale, dell’economia italiana*, con borsa di studio Fiat S.p.A.;
- g. Dicembre 1977, *fellow* alla “*School of Economic Planning for Government and Industry*”, con finanziamento Direzione Studi Economici FIAT S.p.A., presso la scuola SOGESTA, Urbino;
- h. Gennaio 1977, *corso* di “Analisi delle serie storiche con metodologia univariata di tipo Box – Jenkins”, presso l’Università di Bergamo;
- i. nell’A.A. 1976 - 1977, *fellow* di un programma per “*graduate students*” diretto dal Prof. Mats Bohman presso la National Ekonomiska Institutionen dell’Università di Stoccolma (Svezia), per studi macrosettoriali e ricerche nel settore della modellizzazione micro-macro con borsa del Ministero degli esteri, Cassa di Risparmio di Venezia ed Assegno di formazione dell’Università;
- j. nel 1977 studente del corso di Master in “Comunicazione e marketing” presso l’Istituto di Alta Formazione IHR – *Institutet för Högre Reklamutbildning* di Stoccolma, con un finanziamento della Unione Industriale svedese (*Svenska Handelskammarförbundet*);
- k. nell’A.A. 1973 - 1974, *perfezionamento* (corrisponde all’attuale *dottorato*) in Economia della Scuola Superiore Sant’Anna, Pisa;
- l. gennaio del 1973, *laurea* in Economia e Commercio, con lode, in Economia (tesi in *Metodi di ottimizzazione per la politica economica*), Università di Pisa;

- m. dal 1967 al 1972, *allievo dei corsi ordinari* classe di Scienze Sociali presso la Scuola Superiore Sant'Anna, Pisa;

### 2.1.1 FINANZIAMENTI

- a. Novembre – dicembre 2008; dicembre 2009; gennaio 2011; gennaio 2012: *professeur invité* al Master di secondo livello in “*Développement durable*” dell’Università di Corsica “Pascal Paoli”, a Corte – Francia;
- b. 2010: collaborazioni con l’IRPET di Firenze su tematiche inerenti la portualità commerciale e da diporto in Toscana e nell’Alto Tirreno;
- c. Luglio 2007, finanziamento del Corso di Laurea in “Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici”, per la partecipazione al Congresso IAME – *International Association of Maritime Economists* ad Atene (GR);
- d. Settembre 2006, *fondi Socrates – Erasmus* per un corso all’Université de Corse, a Corte (FR);
- e. Febbraio 2006, finanziamenti della Fondazione della Cassa di Risparmio di Lucca, come membro del Gruppo di Ricerca su "Organizzazione interna e interrelazioni tra imprese;
- f. AA 2002 – 2003 al AA 2009 – 2010, *finanziamenti di Ateneo* (rating scientifico 3 – 4);
- g. 2003 – 2005 – PRIN su “*Short Sea Shipping.*” coordinamento nazionale Prof. Enrico Musso;
- h. 2000 – 2002 – PRIN su “*Porti e sistemi locali nell’economia globale*” coordinamento nazionale Prof. Ugo Marchese;
- i. 2000, *fellowship* CIDE per la Scuola Estiva in econometria di Bertinoro;
- j. Da gennaio ’99 a dicembre 2008, *fondi di Ateneo per il coordinamento delle attività di ricerca* Università di Pisa – Università di Corte (Corsica);
- k. 1977, *borsa di studio e ricerca annuale* “Gaspere Campagna” della Cassa di Risparmio di Venezia per approfondimenti nel campo della modellistica micro-macro settoriale da utilizzare all’estero;
- l. Nel 1976, *borsa di studio* del Ministero degli Esteri utilizzata in Svezia, presso National Ekonomiska Institutionen dell’Università di Stoccolma (Svezia), per studi macrosettoriali e ricerche nel settore della modellizzazione micro-macro;
- m. Per l'anno solare 1975, conferma della *borsa di studio* dell'Università di Pisa per Giovani Laureati, da utilizzare presso la cattedra di econometria dell’Istituto di scienze economiche “G. Broughier Pacini”, Pisa;
- n. Per il biennio 1975-1976, *assegno ministeriale biennale* di formazione didattico - scientifica, rinnovabile quadriennale;
- o. Per l'anno solare 1974, *borsa di studio* dell'Università di Pisa per Giovani Laureati, da utilizzare presso la cattedra di econometria dell’Istituto di scienze economiche “G. Broughier Pacini”, Pisa;
- p. Nel 1974, *borsa di studio annuale CNR* da utilizzare per approfondimento di modelli di ottimizzazione vincolata per le decisioni in politica economica, presso l’Istituto di Scienze Economiche “G. Broughier Pacini”, di Pisa;
- q. Nel 1973, *borsa di studio annuale CNR* da utilizzare per approfondimento di modelli lineari per le decisioni in politica economica, presso l’Istituto di Scienze Economiche “G. Broughier Pacini”, di Pisa;

- r. Nel 1973, *borsa di studio per il finanziamento del perfezionamento* (equivalente al *dottorato*) in economia presso la Scuola Superiore Sant'Anna, Pisa;
- s. Nel 1967, *borsa di studio quadriennale* del Ministero a finanziamento degli studi universitari presso la Scuola Superiore Sant'Anna, di Pisa.

### 3. ATTIVITÀ DI RICERCA

Ricerca applicata sia in ambito universitario, sia in centri di ricerca privati, in Italia ed all'estero, iniziando con l'Università, passando poi al settore privato e tornando, successivamente, all'Università.

Questo duplice passaggio ha consentito l'approfondimento di problemi teorici – metodologici ed applicativi.

Nel percorso di ricerca è individuabile un filo conduttore, sia nel duplice passaggio università – pratica industriale – università, sia nella scelta dei temi oggetto di studio, che possono essere riferiti allo studio di settori produttivi, specialmente quelli propri dell'economia marittima e portuale prima e, successivamente, dell'economia dell'intermodalità sostenibile, logistica e nautica da diporto.

#### 1972 - 1977

*Laureata, con lode, con una tesi in economia quantitativa* dal titolo “Regole lineari di decisione per la politica economica” avente come obiettivo principale l'evidenziazione dei rischi nel raggiungimento di obiettivi di politica economica e di politica industriale connessi ai ritardi nell'attuazione delle manovre correttive poste in essere dal *policy - maker*, ha continuato nel triennio successivo la ricerca in questo settore.

Sono di questo periodo i lavori: (1975, pubblicato successivamente 1986), "Politiche di stabilizzazione e controllo in una economia chiusa, secondo A. W. Phillips e regole lineari di decisione. Analisi e confronto", (1975-76) “Una regola di decisione lineare per un problema di stabilizzazione e controllo”, e (1973) “Le distorsione delle stime di massima verosimiglianza del coefficiente di autocorrelazione seriale nel modello generalizzato di regressione lineare”.

La distorsione nel raggiungimento dei target identificati dal *policy-maker* causati dai problemi di disaggregazione nel passaggio dal macro al settoriale (industrie e comparti) sono stati oggetto di una ricerca successiva (finanziata con il trasferimento all'estero dell'Assegno biennale di formazione didattica e scientifica dell'Università, con una borsa del Ministero degli Esteri e della Cassa di Risparmio di Venezia) svolta nel 1976 con il Professor Gunnar Eliasson, presso l'Università di Stoccolma. Il Prof. Eliasson collaborava con l'Università di Pisa ed il Centro Studi IBM per la realizzazione di un modello micro-macro.

## 1977 - 1986

- *1977 – 1982: economista specializzata presso la Direzione Studi Economici della Holding Fiat SpA a Torino;*
- *1983 -1986: come Economista – analista di sistemi territorio – ambiente presso il Consorzio per i Sistemi Informativi della Regione Piemonte, Torino.*

Oggetto dell'attività presso la FIAT è stata l'analisi dei settori di interesse del Gruppo, in particolar modo dei settori auto, veicoli industriali, macchine agricole e macchine movimento terra, con particolare riguardo agli andamenti dei settori ed alla simulazione dell'impatto di politiche macro, o industriali sui settori stessi, per tutti i paesi dell'area OCSE ed in particolare per l'Italia, utilizzando, tra gli altri strumenti, anche il modello della Data Resources, Inc.

Nel 1978 con un apposito finanziamento della FIAT S.p.A. ha svolto attività di ricerca a Lexington, Mass.(USA), con il gruppo del Prof. Willy Sellekarts e con il Prof. Otto Eckstein, per procedere alla disaggregazione della domanda per settori del modello dell'economia italiana, prodotto dalla D.R.I ed utilizzato dalla Direzione Studi Economici. È di questo periodo il lavoro: (1978), "*Quarterly Model of Italian Economy*".

Come in molti altri lavori che prendevano in considerazione dati disaggregati, anche in questo caso la difficoltà maggiore è stata il reperimento di dati.

Questa difficoltà, che continua ad essere presente in ogni attività di ricerca applicata, per un periodo l'ha indotta ad approfondire problematiche connesse alla realizzazione di sistemi informativi di tipo statistico per le applicazioni in campo economico. Ciò specialmente nel periodo in cui ha coordinato i progetti che il CSI Piemonte conduceva per conto della Regione della Regione Piemonte. Tra i più importanti è sicuramente da citare la realizzazione di un Sistema informativo delle attività produttive della Regione.

Queste esperienze, maturate sia in ambiente FIAT che CSI Piemonte tra il 1980 ed il 1984, hanno consentito di coordinare nel 1997 una ricerca sulla realizzabilità di un sistema informativo statistico per l'economia ed il lavoro in Toscana. I lavori inerenti questa attività sono: (1997) "L'analisi dell'esistente" ed altri *reports* sul SIREL – Sistema Informativo Regionale dell'Economia e del Lavoro, Precedenti sono: (1983), "Sistema Informativo delle Attività Produttive in Piemonte", (1983), "Banche dati socio economiche. Note informative sulla attività di documentazione in merito".

## 1986 – 1998

*1986 – 2010: ricercatore, presso il Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Pisa.*

La conoscenza dei settori industriali precedentemente indicati, ha condizionato per alcuni anni la sua attività di ricerca. Nei primi anni si è occupata del settore delle macchine agricole, in particolar modo approfondendo temi legati alla domanda potenziale di trattori, e del settore dell'auto, studiandone in particolare le due più grosse imprese: la Lancia e la Fiat.

In questi lavori per la prima volta, si sono utilizzati in maniera sinergica metodi econometrici, metodi per l'analisi dei bilanci aziendali e metodi per l'analisi dei settori

industriali. Di questo periodo sono : "I bilanci Fiat 1900-1930"(1991), (1990), "La parabola storica della Lancia attraverso la lettura dei bilanci" (1990), "I bilanci Lancia 1910 – 1969" (1990), e "Scenari macroeconomici e strumenti informativo – decisionali per la previsione della domanda potenziale: la domanda di trattori agricoli in Italia" (1990).

I lavori sulla FIAT e sulla Lancia sono divenuti un riferimento per molti studiosi di discipline storico - economiche ed aziendali, che ne hanno riconosciuto l'innovatività.

Le altre ricerche del periodo 1990 - 1998 hanno avuto come principale oggetto lo studio delle interdipendenze esistenti tra lo sviluppo del settore manifatturiero ed l'innovatività del terziario avanzato in particolari contesti territoriali e localizzativi. A questa attività fanno riferimento: (1993), "Sviluppo equilibrato delle funzioni d'impresa, come strategia di crescita e di consolidamento del sistema manifatturiero della Provincia di Forlì" e (1992), "La Provincia di Forlì, periferia 'buona' dei nuovi triangoli di sviluppo europeo".

### **1998 – ad oggi**

*Dal 1998 ha orientato i suoi interessi prevalentemente allo studio dell'economia marittima – dai servizi di trasporto ( tramp e di linea) di merci (bulk e containerizzate), ai porti (specialmente del Mediterraneo e degli Stati Uniti) – e della logistica e dello sviluppo di sistemi di trasporto complessi dei quali una importante applicazione è la realizzazione di sistemi intermodali sostenibili.*

Ha inoltre effettuato ricerche anche in altre aree quali la cantieristica da diporto, il diportismo nautico, l'imprenditorialità femminile e l' *Information and Communication Technology* (ICT) e logistica.

Tuttavia, in questo vasto contesto, i suoi studi si sono rivolti principalmente a:

- 1) *economia del 'transshipment' ed all'economia di rete;*
- 2) *analisi strutturale dell'industria marittima e portuale a livello mondiale e locale;*
- 3) *Short Sea Shipping ed ai sistemi di trasporto intermodali sostenibili.*

Per quanto riguarda il punto 1), si è occupata in particolare di:

- analisi dei costi, rendimenti di scala e profittabilità, della scelta sistemi di porti "*hub and spokes*", contro sistemi di porti "punto a punto" in generale e nel Mediterraneo, con particolare riguardo anche a ricadute ambientali relative alla due modalità ed alla competitività del Mediterraneo nei confronti del sistema dei porti del *Nothern Range*;
- analisi ed potenziamento dell'intermodalità in Italia in un ottica di sviluppo sostenibile;
- effetti dell'economia del *transshipment* sul processo di concentrazione verticale delle compagnie di navigazione;

A questa attività fanno riferimento numerosi articoli presentati a convegni internazionali, alcuni dei quali pubblicati su riviste nazionali e riviste internazionali on – line. Molte le citazioni internazionali. In particolare: "*The impact of hub and spokes networks in the Mediterranean Peculiarity*" è citato, tra gli altri, dall'Office of Economics – U.S. International Trade Commission (Washington, USA).

Oltre a questi, si elencano qui i seguenti articoli in ordine temporale decrescente:

- “*Container hubs in Italy: implications for elsewhere*” (2006);
- “Una questione di competitività portuale: i tempi di svincolo della merce containerizzata nel porto di Livorno” (2006);
- “*Intermodality vs. Feeder. A specification on the current model of consolidation of the hub & spokes systems in the Western Mediterranean*, (2004);
- “*The coast port industry in USA: a benchmark for the EU?*”(2004);
- “*The maritime containers transport structure in Mediterranean and in Italy*” (2004);
- “*The coast port industry in U.S.A. A key factor in the process of economic growth*” (2004);
- “L’industria portuale marittima negli Stati Uniti: descrizione e prospettive” (2003) ;
- “*Scale free’ and dynamic models of development of the hub and spokes networks in the Mediterranean*” (2003);
- “Sviluppo e competitività degli ‘*offshore*’ transshipment hub”, (2003);
- “*Hub and spokes networks: the experience of Mediterranean*” (2002);
- “*The impact of hub and spokes networks in the Mediterranean Peculiarity*” (2002);
- “*Mediterranean vs. Northern Range Ports. Why do Italian containers still prefer routing via the Northern Range Ports? Advice for a new policy*”, (2002);
- “*The Development of hub and spokes systems in the Mediterranean: a problem of sustainable development*”, (2001);
- “*The impact of “hub and spokes” port networks on transport systems*” (2001);
- “*Networks, merges and economies of scale. Three aspects of the same strategy*”(2000);

Per quanto riguarda il punto 2), analisi strutturale dell’industria marittima, si è occupata di *shipping* di merci rinfuse e containerizzate, evidenziando le differenze in termini di struttura, comportamenti e performance dei due diversi settori, e dell’evoluzione di modelli dell’industria marittima e portuale più in generale.

A questa attività fanno riferimento:

- “Transport & Logistica nella Provincia di Livorno Una analisi SWOT” (2010);
- “Lo *shipping*, la cantieristica ed i porti nell’industria marittima” (2005);
- “*The Mediterranean containers transport structure in Mediterranean and in Italy*” (2003);
- “Globalizzazione ed intermodalità nei sistemi di trasporto: il caso particolare del trasporto delle merci per mare” (2003);
- “Il trasporto di merci per mare: il trasporto bulk ed il trasporto di linea” (2003);
- “Modelli di sviluppo nell’industria marittima” (2003);
- “*Shipping companies strategies and Mediterranean ports competitiveness*” (2001)
- “*Strategies for growth*” (2000)

Per quanto riguarda il punto 3) il tema principale è stato lo studio dello SSS, la sua realizzabilità e inserimento nei sistemi di trasporto intermodali, come modalità garante di una

maggior sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto. Alcune di queste ricerche sono state di tipo metodologico, altre più descrittive.

Si ricordano in merito le seguenti pubblicazioni:

- “*La concentration industrielle comme facteur de réussite du transport maritime en Méditerranée* (2008)
- “*SSS and structure of the inter-modal transport market* (2007)
- “*I sistemi di trasporto semplici e complessi e loro sostenibilità*” (2006)
- “La concentrazione industriale per i sistemi di trasporto sostenibile: un caso di successo nel Mediterraneo Orientale (2006)
- (2005), “Investimenti in sistemi di trasporto per uno sviluppo sostenibile e duraturo del Mezzogiorno”
- “*Insular links in Mediterranean short sea shipping network*” (2005)
- “*A cost – transit time choice model: monomodality vs. intermodality*” (2004)
- “Problematiche inerenti lo sviluppo dello *short sea shipping*” (2004)
- “Reti marittime nel processo di integrazione sostenibile del Mediterraneo” (2002)
- “*Politiques communautaires de soutien au short sea shipping (SSS)*” (2004)

Per la cantieristica si è occupata di cantieristica da diporto con particolare riferimento alla realtà della Versilia. Si cita in merito “Cantieristica commerciale e cantieristica da diporto nel mondo ed in Versilia” (2001)

A seguito di una collaborazione con IRPET – Toscana sul settore della nautica da diporto nell’Alto Tirreno, ha scritto “Un approccio integrato alle economie del mare – il sotto – settore del turismo nautico” (ottobre 2010) e “Creazione di valore e competitività territoriale nel sotto – settore del Turismo Nautico” (dicembre 2010). Sempre a seguito di una collaborazione con IRPRT – Toscana ha condotto una analisi SWOT sulla portualità della Provincia di Livorno ed ha scritto “Trasporti & logistica nella Provincia di Livorno – Una analisi SWOT” (marzo 2010)

Nell’A.A. 2004 – 2005 ha realizzato come coordinatore scientifico una ricerca sul territorio della Provincia di Livorno in merito alla imprenditorialità femminile dell’area, con riferimento all’esperienza regionale e nazionale. I risultati della ricerca sono nel libro “Imprenditrici – Vocazione, motivazioni, ostacoli ed aspettative nella Provincia di Livorno” (2005)

#### 4. ATTIVITÀ DIDATTICA

##### **Presso la Facoltà di Economia dell’Università di Pisa**

- Da maggio 2008 ad ottobre 2010, *titolare in affidamento* del corso in “*European Sustainable Transport Systems*” all’interno del “*Socrates – Erasmus International Semester*”
- Da marzo 2007 ad novembre 2009, *titolare* del modulo di ‘Elementi di Economia Industriale’ nel corso di Master di II livello in “Economia Aziendale” della Facoltà di Economia, (28 ore di lezione frontale)

- Dall'AA 1998/1999 ad AA 2008/2009, *titolare in affidamento* dell'insegnamento di "Economia industriale" modulo I ° (30 ore) nei corsi di primo livello e con l'attivazione delle lauree magistrali anche del corso di "Economia Industriale – 7 CF" (+ 12 ore) corso di laurea magistrale in MRM – Marketing e Ricerche di Mercato;
- Nell'A.A. 1995/1996 al 2000/2001 *titolare in supplenza* del corso di "Economia Politica 1" (60 ore + 20 ore di esercitazione);
- Dall'AA 2001/2002 all'AA 2008/2009, *titolare in affidamento* del corso di "Economia dei Trasporti" modulo I° generale (30 ore ) e modulo II° (30 ore) in economia marittima e portuale nel corso di laurea di primo livello in "Economia del Territorio e dell'Ambiente" e, successivamente, nel corso di laurea magistrale in "Sviluppo e Gestione Sostenibile del Territorio"
- Dall'A.A. 1993-1994 all'A.A. 1994-1995, *titolare in affidamento* del corso di "Metodi quantitativi per l'Economia Applicata" della Facoltà di Economia dell'Università di Pisa
- Dall'A.A. 1992–1993 all'A.A. 1993-1994, *titolare in affidamento* del corso di "Teoria della Politica Economica" della Facoltà di Economia e Commercio dell'Università di Pisa

#### **Presso altre Facoltà dell'Università di Pisa**

- Dall'AA. 2008/2009 a febbraio 2013, *titolare in affidamento* del corso di "Economia delle Infrastrutture" nel corso di laurea di primo livello in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa, corso interfacoltà, a Livorno (42 ore) (contratto rinnovato anche per l'AA 2011 – 2012)
- Dall'AA. 2007/2008 a febbraio 2013, *titolare in affidamento* del corso di "Economia Industriale e dei Trasporti" nel corso di laurea di primo livello in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa, corso interfacoltà, a Livorno (63 ore)
- Dall'AA. 2011/2012 a febbraio 2013, *titolare in affidamento* del corso di "Istituzioni di economia Politica – modulo di Microeconomia" nel corso di laurea di primo livello in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa, corso interfacoltà, a Livorno (15 ore)
- Dall'A.A. 2001/2002 all'AA 2007/2008, *titolare in affidamento* del corso di "Economia dei Trasporti Marittimi" modulo II ° nel corso di laurea in Informatica Applicata della Facoltà di Scienze MFN dell'Università di Pisa, presso il Polo Universitario "G. Marconi " di La Spezia (20 ore)
- A.A. 2003/2004 e 2004/2005, *titolare* del corso di 'Economia dei Trasporti ' del corso di Master di II livello in "Logistica di produzione e dei trasporti intermodali" della Facoltà di Ingegneria, in collaborazione con le Facoltà di Economia e Giurisprudenza dell'Università di Pisa (40 ore)

### Presso altre Università italiane e straniere

- Gennaio 2011 e gennaio 2012, corso in «*Economie du transport et développement durable*» al Master 2D «*Développement durable*» della Facoltà di Economia – Diritto ed Economia Aziendale, dell’ Université de Corse a Corte (Francia)
- Novembre – dicembre 2008 e Dicembre 2009 – gennaio 2010, corso in «*Economie des systèmes de transportes durables*» (15 ore) e «*Economie identitaire en Toscane* » (5 ore) presso il corso di Master di II livello in «*Economie Durable*» della Facoltà di Economia – Diritto ed Economia Aziendale, dell’ Université de Corse a Corte (Francia)
- 7 marzo 2008, seminario dal titolo “*Il trasporto marittimo a corto raggio e la sostenibilità ambientale*” all’interno del 2° Ciclo di Seminari di Economia Applicata “*Trasporti ed ambiente: tendenze dei mercati e strumenti delle politiche*”, presso la Facoltà di Economia dell’Università di Sassari (seminari CRENOS – DEIR), Sassari
- 11 febbraio 2008, docenza in “*Demand for transport and the costs of transport*” nel Master in Planning and management of logistic and transportation Systems”, coordinato dal Prof. Enrico Musso, presso il Centro di Formazione Permanente “PERFORM” dell’Università di Genova;
- settembre 2007, docenza in “*Transport maritime à courte distance*”, modulo di 8 ore, presso l’Université de Corse all’interno del Programma Erasmus – scambio docenti, a Corte (Francia)
- nell’A.A. 2006/2007, titolare del corso di ‘Economia Politica’ del corso di laurea di primo livello in Scienza della Navigazione dell’Accademia Navale di Livorno (40 ore)
- dicembre 2006, titolare del corso di ‘*Elementi di Economia dei Trasporti*’ del corso di Alta Formazione in “*Cooperazione Ambientale e Politiche di Sviluppo Sostenibile- Ambiente – Energia – Trasporti*” della Facoltà di Economia, Università di Bologna – Sede di Ravenna (16 ore)
- 24 – 28 settembre 2006 : docente in “*Systèmes de Transports Durable*” presso i corsi Master 1 e Master 2 di “*Économie et Politique Régionale*” dell’Università di Corsica a Corte all’interno del Programma Socrates – Erasmus (12 ore)
- luglio 2005: docente in “*Systèmes de Transports Durable*” presso l’Université Européenne d’Été in Territoire, Environnement et Développement Durable, dell’Università di Corsica- Corte (4 ore)
- novembre 2002, seminari (2 seminari) in qualità di *visiting lecturer* presso la *School of Industrial and Systems Engineering del Georgia Institute of Technology* di Atlanta (USA) su “*Hub and spokes network: the experience of Mediterranean*”

- dall'A.A. 1998 – 1999 all'A.A. 2004 – 2005 *titolare* del corso monografico su “Il caso Lancia ed il caso Fiat, per l’analisi delle imprese e del settore metalmeccanico” al Master in Economia e Storia di Impresa della ICSIM Momigliano di Villalago (Terni)
- nel primo semestre 1994, lezioni su “*Il caso Lancia*”, dottorato di Storia Economica della Facoltà di Economia e Commercio dell’Università Federico II di Napoli

### **Corsi IFTS**

- Febbraio 2012: corso IFTS (*Logistica dei Trasporti*), Pontedera – Pisa .
- Febbraio – Aprile 2010: corso IFTS (*Logistica dei trasporti*), Piombino – Livorno
- Maggio – Giugno 2010: corso IFTS (*Economia del turismo e trasporti*), Massa

*Dal 1986 ad oggi, non esplicitamente indicate, si sommano le attività di esercitazione che rientrano normalmente nei compiti didattici dei ricercatori.*

Durante il primo periodo di lavoro universitario (1974 –1977), ha inoltre svolto attività didattica come esercitatrice nelle Facoltà di Economia e di Scienze (Informatica) e attività di formazione presso il CNR.

Dal 1977 al 1982, ha condotto attività di formazione presso la Scuola di Formazione FIAT di Marentino e presso il Consorzio per i Sistemi Informativi della Regione Piemonte (CSI – Piemonte).

Come ausilio alla didattica ed in aggiunta ad altri libri di testo ha scritto i seguenti testi e materiali didattici: “I sistemi di trasporto marittimo a corto raggio e la sostenibilità ambientale”(2008); “*Transportation demand analysis and transportation costs concepts*” (2008); “I sistemi di trasporto” (2006); “*Systèmes de Transports en Italie et participation des acteurs privés à leur élaboration* (2005); “Esercitazioni di Economia Politica” (2004), “Lezioni per il corso avanzato di Economia Industriale” (2000); Microeconomia & Matematica: Il meccanismo di mercato e la formazione dei prezzi nei mercati di concorrenza perfetta”(1990); Microeconomia e matematica: la matematica come linguaggio” (1989); “Introduzione all’econometria”(1986).

#### 3.1.1 MEMBRO DI COMMISSIONI DI VALUTAZIONE COMPARATIVA E TESI DI DOTTORATO

- (2010) – Facoltà di Economia – Università Koré di Enna (Valutazione comparativa)
- (2008) – Facoltà di Economia – Università di Foggia (Valutazione comparativa)
- (2008) – Facoltà di Economia – Università di Genova (Tesi di Dottorato)
- (2007) – Facoltà di Economia – Università di Messina (Valutazione comparativa)
- (2006) – Facoltà di Giurisprudenza – Università di Cagliari (Valutazione comparativa)
- (1998) – Sezione di Scienze Sociali – Scuola Superiore Sant’Anna (Valutazione comparativa)

## 5. ATTIVITÀ PROFESSIONALE

- 2010 – collaborazione con IRPET Toscana per la realizzazione di due ricerche, una sui trasporti e logistica nella Provincia di Livorno, ed una su la portualità da diporto nell’Alto Tirreno.
- 2006 – collaboratore con CCIAA di Livorno – Centro Studi e Ricerche per la realizzazione di una indagine da questionario sui tempi di svincolo della merce containerizzata nel porto di Livorno e per la presentazione dei risultati presso la CCIAA.
- 2005 – Coordinatore di ricerca per la CCIAA – CIF di Livorno su una ricerca – azione sull’imprenditorialità femminile nella Provincia di Livorno
- 2003 – Collaborazione con il Comune di Viareggio – Scuola Superiore Sant’Anna di Pisa per l’organizzazione di un Convegno internazionale su “La protezione dell’ambiente e lo sviluppo sostenibile nelle città rivierasche del Mediterraneo”
- 2001 – Collaborazione con IRES Toscana – Comune di Viareggio per uno studio sulla cantieristica da diporto e la cantieristica commerciale nel mondo ed in Versilia
- 1997 – 1998 – Coordinatore e Membro del Comitato Tecnico - Scientifico del Progetto "Studio di fattibilità per la realizzazione di un Sistema Informativo del Lavoro e dell'Economia" della Regione Toscana, per conto del Consorzio Pisa Ricerche
- 1993 – 2000 - Collaboratrice per la Rubrica “*Professioni*” della Rivista QUI QUADRI, dell’ANQUI, Associazione Nazionale Quadri Industria – Torino
- 1992 – 1993 – Consulenza CCIAA di Forlì per la conduzione di uno studio sul “Modello di sviluppo, posizione competitiva e prospettive delle aziende industriali della Provincia di Forlì” e organizzazione del Convegno di presentazione dei risultati peraltro raccolti in più volumi (v. Pubblicazioni)
- 1990 – 1991 – Consulente del Consorzio Pisa Ricerche – CPR per la realizzazione del Centro per l’Innovazione (CpI) come previsto nello Statuto del CPR. Il C. p. I. è stato poi costituito nel 1992.
- 1992 – 2002 - Coordinatore dei Progetti di Ricerca e f. f. di responsabile per la Segreteria Organizzativa del "Centro per l'Innovazione" fra Università, Associazioni di categoria, Banche Locali, Enti locali ed imprese di Pisa
- 1988 – 1991 – Consulente FIAT S.p.A – Progetto Archivio Storico per lo studio dei bilanci della Lancia dal 1910 al 1969 e dei bilanci della Fiat dal 1899 al 1930. I risultati dello studio sono stati presentati in alcuni Convegni a Torino e sono raccolti in più Volumi (v. Pubblicazioni)

## 6. COORDINAMENTO E MEMBERSHIP E GRUPPI DI RICERCA

- a. febbraio 2006, collaboratrice per conto dell'Università di Pisa (*partner*) al progetto di ricerca e-Logistic, per l'analisi dell'impatto economico di una capillare diffusione dell'ITC nella *logistic industry* finanziata dalla Regione Toscana, che vede come capofila l'Unione degli Industriali della Provincia di Livorno
- b. da novembre 2005, membro della SOSLOG - Associazione per la Logistica Sostenibile
- c. settembre 2005, *membro del Comitato Scientifico* per una ricerca relativa all'efficienza del sistema portuale toscano, in particolare con riferimento all'efficienza dei servizi di presidio, commissionata dal Centro Studi della Camera di Commercio di Livorno
- d. da gennaio 2005, membro della Società Italiana di Economia e Politica Industriale
- e. da dicembre 2004, membro della Società Italiana di Economia dei Trasporti
- f. da ottobre 2004 a giugno 2005 *coordinatore scientifico* della ricerca di genere sull'imprenditoria femminile nella Provincia di Livorno, finanziata dalla Camera di Commercio di Livorno
- g. da gennaio 2003 a maggio 2003, *coordinatore scientifico* della Conferenza Internazionale su "La protezione dell'ambiente e lo sviluppo sostenibile nelle città rivierasche del Mediterraneo" affidata dal Comune di Viareggio alla Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa
- h. da novembre 2002, membro del gruppo di ricerca internazionale "*Port Performance Research Network*" coordinato dalla Prof. Mary Brooks della Dalhousie University, Halifax, Nuova Scozia, Canada
- i. dal 2001, membro del WCTR, *World Center on Transports Research*
- j. dal 2000, membro dello IAME, *International Association of Maritime Economist*
- k. da gennaio 1999 ad dicembre 2009, *coordinatore per la ricerca* nella Convenzione di Cooperazione Interuniversitaria Internazionale tra l'Università di Pisa e l'Università di Corsica – Ricevuti complimenti dal senato Accademico per la conduzione dell'attività.
- l. da giugno 1996 a febbraio 1998, *coordinatore* dello studio per la realizzazione di un Sistema Informativo Regionale dell'Economia e del Lavoro (SIREL)
- m. da ottobre 1990 al giugno 2000 *coordinatore per l'organizzazione* del 'Centro per l'Innovazione' per l'area vasta Pisa – Livorno – Massa Carrara – Lucca
- n. da ottobre 1982 a ottobre 1986 *capo progetto e responsabile del coordinamento* dei gruppi di lavoro dell'area Economia del CSI Piemonte (principali progetti: Sistema Informativo - Economico delle Attività Produttive del Piemonte; Banche dati socio – economiche; Sistema Informativo- Economico delle Attività Turistiche del Piemonte)
- o. dal 1980 membro del GEI, Gruppo Economisti di Impresa

## 7. PARTECIPAZIONE A CONVEGNI

### Convegni 2012:

- aprile 2012, Trasporto e sostenibilità ambientale, WISTA Italia, Aeroporto di Pisa “Galileo Galilei” – Pisa, *invited speaker e chairperson*
- marzo 2012, (*Logistica e ICT – Ricerca e sviluppo di infrastrutture immateriali per una logistica integrata e nel trasporto intermodale.*, P.Im.Ex – Marittimo IT FR Maritime, Livorno (Italia) – *invited speaker*
- giugno 2011 – febbraio 2012, International Research Conference on Short Sea Shipping, Lisbona (Portogallo), come *Membro dell’International Paper Review Committee*

### Convegni 2010:

- 17 – 21 giugno, SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) a Università Roma Tre – Roma (Italia)
- 6 luglio, 8<sup>th</sup> *Port Performance Research Network* (PPRN) Workshop, come *discussant*, Porto de Lisboa, Gara Marittima da Rocha, Lisbona (Portogallo)

### Convegni 2009:

- 23 giugno, 7<sup>th</sup> *Port Performance Research Network* (PPRN) Workshop, come *discussant*, World Maritime University, Copenhagen (Danimarca)
- 6 – 7 marzo, Trasporti e Territorio nella Provincia di Agrigento, Università di Palermo, Polo Universitario di Agrigento (Italia), come *invited speaker*

### Convegni 2008:

- 18 – 20 giugno, SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) a Sassari (Italia)
- 17 giugno, ISPI – Istituto per lo Sviluppo delle Politiche Internazionali – MED Executive Briefing, come *invited speaker*

### Convegni 2007:

- 3 – 5 ottobre, SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) a Napoli (Italia) come *relatore*
- 3 -5 luglio, International Congress IAME – International Association of Maritime Economists, ad Atene (Grecia), come *relatore*
- 2 luglio, Ports Performance Research Network, Atene (Grecia)

### Convegni 2006:

- 16 – 17 novembre, International Workshop su « Le transport maritime à courte distance dans le Méditerranée: enjeux et perspectives », Université de Corse, Corte, Corsica (Francia) come *relatore*

- 2 – 5 settembre, International Congress su “Change in Transport Science and Practice” all’interno dell’International Orkney Festival – Kirkwall – Isole Orcadi (Scozia – UK), come *invited speaker* sul tema “Container hubs in Italy: implications for elsewhere” presentato insieme con il Prof. Alfred Baird, del TRi – Transport Research Institute della Napier University, Edimburgo, Scozia
- 27 maggio, “Attualità e futuro nei traffici del Mar Mediterraneo”, Convegno, Fauglia, Pisa, come *invited speaker*
- 9 febbraio, “L’Imprenditoria femminile in Toscana”, come *invited speaker* e *coordinatore* della Tavola Rotonda su “Stili aziendali e modelli imprenditoriali: esiste una diversità di genere?”, Unioncamere Toscana, Firenze
- 10 gennaio, Conferenza su “Questioni di competitività portuale: i tempi di svincolo della merce containerizzata nel porto di Livorno” come *relatore*

#### Convegni 2005:

- 15 – 18 novembre, International Congress su “Coastal & Marine Tourism: development, impacts and management”, Cesme, Izmir (Turchia), *membro dell’ International Steering Committee*
- 15 – 18 novembre, International Congress su “Coastal & Marine Tourism: development, impacts and management”, Cesme, Izmir (Turchia), come *relatore*
- 23 – 24 settembre, XXIX Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale, su “Nuovi Centri e nuove periferie – Mezzogiorno, Italia, Europa”, Università della Calabria, Cosenza, come *invited speaker*
- 22 – 26 giugno, International Congress IAME – International Association of Maritime Economists, a Limassol (Cipro), come *relatore*

#### Convegni 2004:

- 30 giugno – 2 luglio – International Conference IAME 2004, Izmir, Turchia, come *referee, relatore e chairperson*
- 4 –7 luglio 2001, al 10° World Transportation Research Congress, a Istanbul (Turchia), come *relatore*
- 19 – 25 luglio, IV Congresso Internazionale su “Environment and identity in the Mediterranean” a Corte, Corsica, come *relatore*

#### Convegni 2003:

- 22-24 maggio Congresso Internazionale su “La protezione dell’ambiente e lo sviluppo sostenibile nelle città rivierasche del Mediterraneo, come *organizzatore* della sessione relativa all’Economia del mare e come *relatore* su “Economia del mare e sviluppo: vincoli ed opportunità”
- 3-5 settembre, Conferenza IAME – International Association of Maritime Economists, a Busan (Corea), come *relatore*
- 27 – 28 settembre, “L’industria portuale marittima negli Stati Uniti: descrizione e prospettive”, XXVII Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale su “L’Industria Europea tra Stati Uniti e Nuovo Oriente”, Parma, come *relatore*

Convegni 2002:

- 3 –5 luglio, Congresso Internazionale su “Environment and identity in the Mediterranean” a Corte, Corsica, come *relatore*;
- 27 – 28 settembre, XXVI Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale ‘L’industria dopo l’Euro. La posizione competitiva dell’industria italiana’ promosso da “L’industria. Rivista di Economia e politica industriale”, Palermo, come *relatore*;
- 15 –18 novembre, Conferenza IAME – International Association of Maritime Economists, a Panama, come *referee e relatore*;
- 21 novembre, Workshop in Maritime Economics and Logistics, al Georgia Tech (Georgia Institute of Technology) di Atlanta (Georgia – USA), come *invited speaker*

Convegni 2001:

- 18 – 22 luglio 2001, Convegno IAME – International Association of Maritime Economists, ad Hong Kong
- 24 – 27 luglio 2001, *relatore* al 9° World Transportation Research Congress, a Seul (Corea)
- 31 maggio – 3 giugno 2001, CEA – Canadian Economic Association 35° Annual Meeting, McGill University, Montréal, Québec (CN)

Convegni 2000:

- 22 - 26 maggio 2000, *relatore* al First International Workshop on “Freight Transportation and Logistics” -ODYSSEUS 2000- Creta, Grecia
- 12 – 15 settembre 2000, *relatore* al Convegno su "The Maritime Industry into the Millennium: the interaction of theory and practice" – Napoli, Italia
- 14 - 15 giugno 2000, *relatore* al I Congresso su “Environment et Identité en Méditerranée”, presso l’Université de Corse, Corte, Corsica, Francia

Convegni anni precedenti:

- **(sono esclusi i Convegni precedenti al rientro in Università come Ricercatore)**
- 14 febbraio 1998, *relatore* al Convegno dell’ORML della Regione Toscana “Dimensionamento di un sistema informativo statistico per l’economia ed il lavoro”, Firenze, Italia
- 29 aprile 1992, *relatore* al Convegno su “Modello di sviluppo, posizione competitiva e prospettive delle aziende industriali della provincia di Forlì”, della Camera di Commercio di Forlì, Italia

## ELENCO GENERALE DELLE PUBBLICAZIONI

1. Alga D. Foschi (2012), “Il settore della logistica economica. Modelli e realtà in Italia ed in Toscana” – mimeo – Dipartimento di Scienze Economiche, Pisa
2. Alga D. Foschi (2010), “Un approccio integrato alle economie del mare – il sotto – settore del turismo nautico” – Report – IRPET Toscana, Firenze
3. Alga D. Foschi (2010), “Creazione di valore e competitività territoriale nel sotto – settore del Turismo Nautico” – Report - IRPET Toscana, Firenze
4. Alga D. Foschi (2010), “TRASPORT & LOGISTICA NELLA PROVINCIA DI LIVORNO Una analisi SWOT” – Report - IRPET Toscana, Firenze
5. Alga D. Foschi, (*forthcoming*), “*I sistemi di trasporto in Toscana*” in Atti del Convegno sulla mobilità nella Provincia di Agrigento, Franco Angeli – Milano (Italia)
6. Alga D. Foschi, (2009) “*Concentrazione industriale a supporto del trasporto sostenibile*” in ECONOMIA DEI TRASPORTI E LOGISTICA ECONOMICA: RICERCA PER L’INNOVAZIONE E POLITICHE DI GOVERNANCE” Atti della IX Riunione Scientifica della SIET – Società Italiana dei Trasporti, Giordano Editore – Napoli (Italia)
7. Alga D. Foschi (2008) “*La concentration industrielle comme facteur de réussite du transport maritime en Méditerranée*”, in Rombaldi M., Peraldi X., a cura di, LE TRANSPORTE MARITIME À COURTE DISTANCE EN MEDITERRANÉE: ENJEUX ET PROSPECTIVES, Editions L’Harmattan – Paris (Francia)
8. Alga D. Foschi (2008) “*European Sustainable Transport Systems*”- per il Semestre internazionale della Facoltà di Economia, Pisa
9. Alga D. Foschi (2008) “*Il trasporto marittimo a corto raggio e la sostenibilità ambientale*” 2° Ciclo di Seminari di Economia Applicata “Trasporti ed ambiente: tendenze dei mercati e strumenti delle politiche” (seminari CRENOS – DEIR) - Sassari
10. Alga D. Foschi (2007) “*SSS and structure of the inter-modal transport market*”, in CHALLENGE AND TRENDS IN SHIPPINGS: MARKETS, INVESTMENTS AND POLICIES, *Proceedings of the IAME- International Association of Maritime Economists – 2007 Congress*, luglio, Atene, Grecia
11. Alga D. Foschi (2006) “*I sistemi di trasporto semplici e complessi e loro sostenibilità*” per il corso di ‘Elementi di Economia dei Trasporti ’ del corso di Alta Formazione in “Cooperazione Ambientale e Politiche di Sviluppo Sostenibile- Ambiente – Energia – Trasporti ” della Facoltà di Economia, Università di Bologna – Sede di Ravenna
12. Alga D. Foschi (2006) “La concentrazione industriale per i sistemi di trasporto sostenibile: un caso di successo nel Mediterraneo Orientale”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa , n°63/2006, dicembre, Pisa
13. Alfred Baird, Alga D. Foschi (2006) “Container hubs in Italy: implications for elsewhere” *Proceedings of International Congress su Change in Transport Science and Practice*, Kirkwall, Orkney Islands, Scotland, UK

14. Alga D. Foschi – Francesca Rolla (2006), “*Uno studio sulle vocazioni, motivazioni, ostacoli ed aspettative delle imprenditrici nella Provincia di Livorno*”, in Unioncamere Toscana – Ufficio Studi (a cura di) IMPRENDITRICI ED IMPRESE FEMMINILI IN TOSCANA, Unioncamere – Regione Toscana, Firenze
15. Alga D. Foschi et al. (2006), “Una questione di competitività portuale: i tempi di svincolo della merce containerizzata nel porto di Livorno” *Centro Studi e Ricerche*, CCIAA di Livorno, Livorno
16. Alga D. Foschi (2006) “*Politiques communautaires de soutien au short sea shipping (SSS)*”, in Prunetti D., a cura di, « DEVELOPPEMENT DURABLE – Dynamiques des économies insulaires », VOL II – Actes du IV Congrès international Environnement et Identité en Méditerranée – Editions Università di Corsica Pasquale Paoli - Corte (Francia)
17. Alga D. Foschi (2005), “Investimenti in sistemi di trasporto per uno sviluppo sostenibile e duraturo del Mezzogiorno”, *Proceedings del XXIX Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale NUOVI CENTRI E NUOVE PERIFERIE: MEZZOGIORNO, ITALIA, EUROPA*, Il Mulino, Bologna
18. Alga D. Foschi (2005), “*Imprenditrici – Vocazione, motivazioni, ostacoli ed aspettative nella Provincia di Livorno*”, Editrice Marengo, Livorno
19. Alga D. Foschi (2005), “Lo *shipping*, la cantieristica ed i porti nell’industria marittima” Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, n°53/2005, aprile, Pisa
20. Alga D. Foschi – Xavier Peraldi – Michel Rombaldi (2005), “*Insular links in Mediterranean short sea shipping network*”, *Proceedings of the IAME- International Association of Maritime Economists – 2005 Congress*, luglio, Limassol, Cipro e pubblicato nella Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, n°52/2005, aprile, Pisa
21. Alga D. Foschi (2004), “*A cost – transit time choice model: monomodality vs. intemodality*”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa, n° 47/2004, dicembre, Pisa
22. Alga D. Foschi (2004), “*Politiques communautaires de soutien au short sea shipping (SSS)*”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa, n° 48/2004, dicembre, Pisa
23. Alga D. Foschi (2004), “*The coast port industry in the USA. A key factor in the process of economic growth*”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa, n° 46/2004, dicembre, Pisa
24. Alga D. Foschi (2004) “*Intermodality vs. Feeder. A specification on the current model of consolidation of the hub & spokes systems in the Western Mediterranean*”, in MEDITERRANEAN GATEWAYS TO EUROPE, *Proceedings of the IAME 2004 Congress*, Vol. II, Docuz Eylul Publications, Izmir (Turchia)

25. Alga D. Foschi (2004), “Coast port industry in U.S.A.: a benchmark for the EU?” in MARITIME TRANSPORT AND PORTS, E-Proceedings of the 10th WCTR – World Conference in Transportation Research – Congress, luglio, Istanbul, Turchia
26. Alga Foschi (2004), “Problematiche inerenti lo sviluppo dello *Short Sea Shipping*” in *Proceedings of “ENVIRONMENT ET IDENTITÉ EN MEDITERANÉE”* Vol. III, Congress, Université de Corse, Corte
27. Davide Fiaschi – Alga D. Foschi (2004) “Esercitazioni di Economia politica I”, maggio, Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, [http://www-dse.ec.unipi.it/fiaschi/didattica/Esercitazioni\\_Economia\\_Politica\\_I.html](http://www-dse.ec.unipi.it/fiaschi/didattica/Esercitazioni_Economia_Politica_I.html) -
28. Alga D. Foschi (2003), “Industria portuale marittima e sviluppo economico negli Stati Uniti”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa , n° 25/2003, dicembre, Pisa
29. Alga D. Foschi (2004), “The maritime containers transport structure in Mediterranean and in Italy”, Collana del Dipartimento di Scienze Economiche – Università di Pisa, Registrata al Tribunale di Pisa , n° 24/2003, dicembre, Pisa
30. Alga D. Foschi (2003), “Globalizzazione ed intermodalità nei sistemi di trasporto: il caso particolare del trasporto merci per mare”, in ECONOMIA DEL TERRITORIO E DELL’AMBIENTE, Quaderni di Economia del Territorio e dell’Ambiente, Edizioni ETS, Pisa
31. Alga D. Foschi (2003), “Il trasporto di merci per mare: il trasporto bulk ed il trasporto di linea”, in 4/2003, L’Industria – Rivista di economia e politica industriale, il Mulino, Bologna (Italia)
32. Alga D. Foschi (2003), “L’industria portuale marittima negli Stati Uniti: descrizione e prospettive”, XXVII Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale, L’Industria Europea tra Stati Uniti e Nuovo Oriente, Parma, 27 – 28 settembre –
33. Alga D. Foschi (2003), “Scale free’ and dynamic models of development of the hub and spokes networks in the Mediterranean”, in “THE MARITIME INDUSTRY TOWARDS THE 21<sup>st</sup> CENTUTY” in *Proceedings of IAME 2003 Congress*, Busan (Corea)
34. Alga D. Foschi (2003), “Sviluppo e competitività degli ‘offshore transshipment’ hub” in Ghelardoni Paolo, a cura di, Volume LXX delle Memorie della Società Geografica Italiana “Per ricordare Mario Pinna”, Roma (Italia)
35. Alga D. Foschi (2003), “Economia del mare e sviluppo: vincoli ed opportunità” convegno su La protezione dell’ambiente e lo sviluppo sostenibile nelle città rivierasche del Mediterraneo, maggio 2003, Viareggio
36. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2003) “Modelli di sviluppo nell’industria marittima”, in 1/2003, L’Industria – Rivista di economia e politica industriale, il Mulino, Bologna (Italia)
37. Alga D. Foschi (2002) “Reti marittime nel processo di integrazione sostenibile del Mediterraneo”, in Rombaldi M. (a cura di), LE DÉVELOPPMENT INTÉGRÉ en Méditerranée, Éditions Alain Piazzola – Ajaccio (France) e SSRN Network

38. Alga D. Foschi (2002) “*Hub and spokes network: the experience of Mediterranean*”, in “MARITIME, LOGISTIC INTERNATIONAL WORKSHOP” at The Logistic Institute, Georgia Tech, Atlanta (USA)
39. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2002) “Modelli di sviluppo nell’industria marittima – Versione preliminare più estesa”, XXVI Convegno Nazionale di Economia e Politica Industriale ‘L’INDUSTRIA DOPO L’EURO. LA POSIZIONE COMPETITIVA DELL’INDUSTRIA ITALIANA’, Palermo 27 – 28 settembre
40. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2002) “*The impact of “hub and spokes” networks in the Mediterranean peculiarity*”- in “MARITIME ECONOMICS: SETTING THE FOUNDATION FOR PORT AND SHIPPING POLICIES”, *Proceedings of 2002 IAME Congress* – Panama (Repubblica di Panama)) ed Edizioni ETS –Pisa (Italia) e SSRN Network
41. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2002) “*Mediterranean versus Norther range ports*” in in “MARITIME ECONOMICS: SETTING THE FOUNDATION FOR PORT AND SHIPPING POLICIES”, *Proceedings of 2002 IAME Congress*, Panama ed Edizioni ETS, Pisa
42. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2002), “*The development of hub and spokes systems in the Mediterranean. A problem of a sustainable development* ” in *Proceedings of “ENVIRONMENT ET IDENTITÉ EN MEDITERANÉE”* Vol. II, *Congress*, Université de Corse, Corte, (ed in Edizioni ETS Pisa e SSRN)
43. Alga Foschi (2001), “Un approfondimento sul comparto degli accessori nautici e dei motori marini”, in Cazzaniga Francesetti, D. “CANTIERISTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA COMMERCIALE NEL MONDO ED IN VERSILIA, IRES Toscana, Firenze
44. Alga Foschi (2001), “Le interviste”, in Cazzaniga Francesetti, D. “CANTIERISTICA DA DIPORTO E CANTIERISTICA COMMERCIALE NEL MONDO ED IN VERSILIA”, IRES Toscana, Firenze
45. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2001), “*The impact of “hub and spokes” port networks on transport systems*”, in M.Ben Akiva – Y. Hayashi – J.Preston, “TRANSPORTS 2001 –9<sup>TH</sup> WTRC”, Korea Transport Institute, Seul (ed inEdizioni ETS Pisa e SSRN Electronic Library)
46. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2001), “*Shipping companies strategies and Mediterranean ports competitiveness* ”, in “HONG KONG - IAME 2001”, *Proceedings of 2001 IAME Congress*, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong
47. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2000), “*Strategies for growth*”, in J. Mc Con ville – A. Morvillo – E. Van De Voorde “THE MARITIME INDUSTRY INTO MILLENIUM: INTERACTION OF THEORY AND PRACTICE”, CNR – Tecnova Srl, Napoli (ed inEdizioni ETS Pisa e SSRN Electronic Library)

48. Dionisia Cazzaniga Francesetti - Alga Foschi (2000), "*Networks, merges and economy of scale: three aspect of the same strategy*", in T. G. Crainic e H.-J. Sebastian "FREIGHT TRANSPORTATION AND LOGISTICS", RTWH Achen, Achen (ed in Edizioni ETS Pisa e SSRN Electronic Library)
49. Alga Foschi - Davide Gualerzi - Michel Rombaldi (2000), "*Réseaux sovraregionales des économie identitaires: la Corse e la Toscane*", Proceedings del Congresso su "ENVIRONMENT ET IDENTITÉ EN MEDITERANÉE", Vol. I, l'Université de Corse, 14 - 15 giugno, Corte, Corsica, Francia
50. Alga Foschi (2000), Lezioni per il corso avanzato di Economia Industriale, Dipartimento di Scienze Economiche , Università di Pisa
51. Alga Foschi "*L'analisi dell'esistente*"(1998), in U. Trivellato – T. Di Fonzo – A. Foschi – R. Gagliardi – G. Ghellini – C. Martelli, "IL SIREL – SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DELL'ECONOMIA E DEL LAVORO" ORML- Regione Toscana – CPR , Firenze
52. Ugo Trivellato, Tommaso Di Fonzo, Alga Foschi, Roberto Gagliardi, Giulio Ghellini, Cristina Martelli (1998), "*Sistema Informativo Regionale dell'Economia e del lavoro – Dossier di documentazione sulle informazioni disponibili*", Allegato 1, ORML, Regione Toscana, Firenze
53. Ugo Trivellato, Tommaso Di Fonzo, Alga Foschi, Roberto Gagliardi, Giulio Ghellini, Cristina Martelli (1998), "*Sistema Informativo Regionale dell'Economia e del lavoro – Dossier di documentazione sull'alimentazione del sistema*", allegato 2 ORML, Regione Toscana, Firenze
54. Ugo Trivellato, Tommaso Di Fonzo, Alga Foschi, Roberto Gagliardi, Giulio Ghellini, Cristina Martelli (1998), "*Sistema Informativo Regionale dell'Economia e del lavoro – Dossier di documentazione sulla bibliografia*", Allegato 3, ORML, Regione Toscana, Firenze
55. Alga Foschi (1993), "*Sviluppo equilibrato delle funzioni d'impresa, come strategia di crescita e di consolidamento del sistema manifatturiero della Provincia di Forlì*" in Rassegna Economica (Speciale) Camera di commercio di Forlì, gennaio -febbraio
56. Alga Foschi (1992), "*La Provincia di Forlì, periferia 'buona' dei nuovi triangoli di sviluppo europeo*" in "MODELLO DI SVILUPPO, POSIZIONE COMPETITIVA E PROSPETTIVE DELLE AZIENDE INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA DI FORLÌ", a cura di Giuseppe Farneti e Luciano Marchi, Camera di Commercio di Forlì, 29 aprile 1992
57. Alga Foschi (1991), "*I bilanci Fiat 1900-1930*" in AA. VV. "FIAT 1899 – 1930 Storia e Documenti", Fabbri Editori, Milano
58. Alga Foschi (1990), "*La parabola storica della Lancia attraverso la lettura dei bilanci* " in AA. VV. "LE CARTE SCOPERTE – Documenti raccolti ed ordinati per un archivio della Lancia", Franco Angeli, Milano
59. Alga Foschi (1990), "*I bilanci Lancia 1910 - 1969* " in AA. VV. "LE CARTE SCOPERTE – Documenti raccolti ed ordinati per un archivio della Lancia", Franco Angeli, Milano

60. Alga Foschi (1990), “*Scenari macroeconomici e strumenti informativo – decisionali per la previsione della domanda potenziale: la domanda di trattori agricoli in Italia*” ETS, Editrice tecnico Scientifica, Pisa
61. Alga Foschi (1990), “*Microeconomia & Matematica: Il meccanismo di mercato e la formazione dei prezzi nei mercati di concorrenza perfetta*” ETS, Editrice tecnico Scientifica, Pisa
62. Alga Foschi (1989), “*Microeconomia & Matematica: La matematica come linguaggio*” ETS, Editrice tecnico Scientifica, Pisa
63. Alga Foschi (1986), “*Introduzione all’econometria*” ETS, Editrice tecnico Scientifica, Pisa
64. Alga Foschi e Renato Miceli (1983), “*Introduzione all’econometria - Esercizi*” CSI Piemonte, Torino
65. Alga Foschi (1986), “*Politiche di stabilizzazione e controllo in una economia chiusa, secondo A. W. Phillips e regole lineari di decisione. Analisi e confronto*”, Editrice tecnico Scientifica, Pisa
66. Alga Foschi (1983), “*Sistema Informativo delle Attività Produttive in Piemonte*” Report, CSI Piemonte, Torino
67. Alga Foschi (1983), “*Controllo dell’Inquinamento atmosferico e salute umana. Studio di fattibilità per uno studio della loro correlazione*”, CSI Piemonte, Torino – Report
68. Alga Foschi (1983), “*Banche dati socio economiche. Note informative sulla attività di documentazione in merito*” CSI Piemonte, Torino – Report
69. Alga Foschi e Brigitte Sellekaerts e Charles Struckmeyer (1978), “*Quarterly Model of Italian Economy*” Data Resources, Inc. Lexington, Mass (USA)
70. Alga Foschi (1975 – 1976), “Una regola di decisione lineare per un problema di decisione e controllo” in *Studi di Economia e Finanza* , anno 1975-76, Editrice Tecnico Scientifica, Pisa
71. Alga Foschi e Maurizio Grassini (1973) “*La distorsione delle stime di massima verosimiglianza del coefficiente di autocorrelazione seriale nel modello generalizzato di regressione lineare*”, working paper, Istituto di scienze economiche “G. Broughier Pacini” Documento di lavoro n.3, Pisa, settembre.