

Il territorio toscano costiero e le sue caratteristiche in relazione alle filiere *green* e *blue*

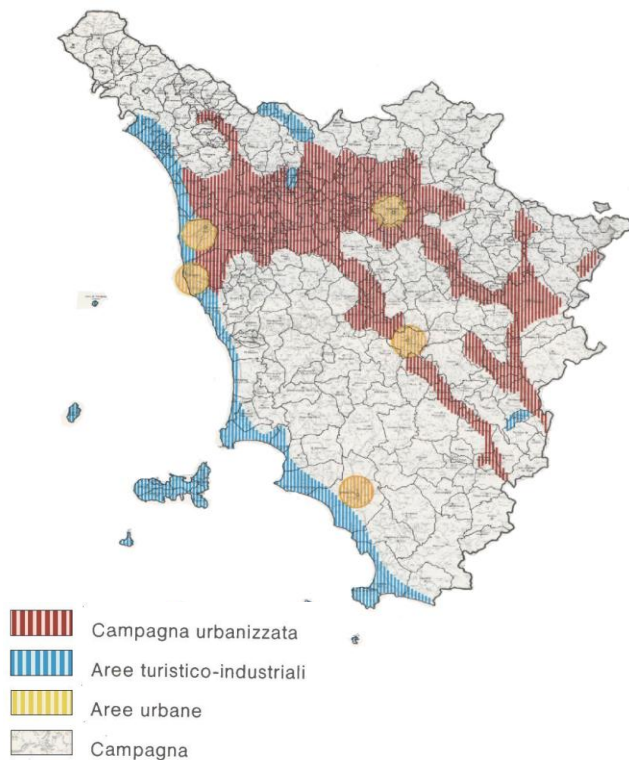
Sabrina Iommi

Interreg marittimo IT-FR, 18 e 25 maggio 2021



La costa:
una
specificità
che viene
da lontano

LE AREE TIPOLOGICHE DI G. BECATTINI, 1975



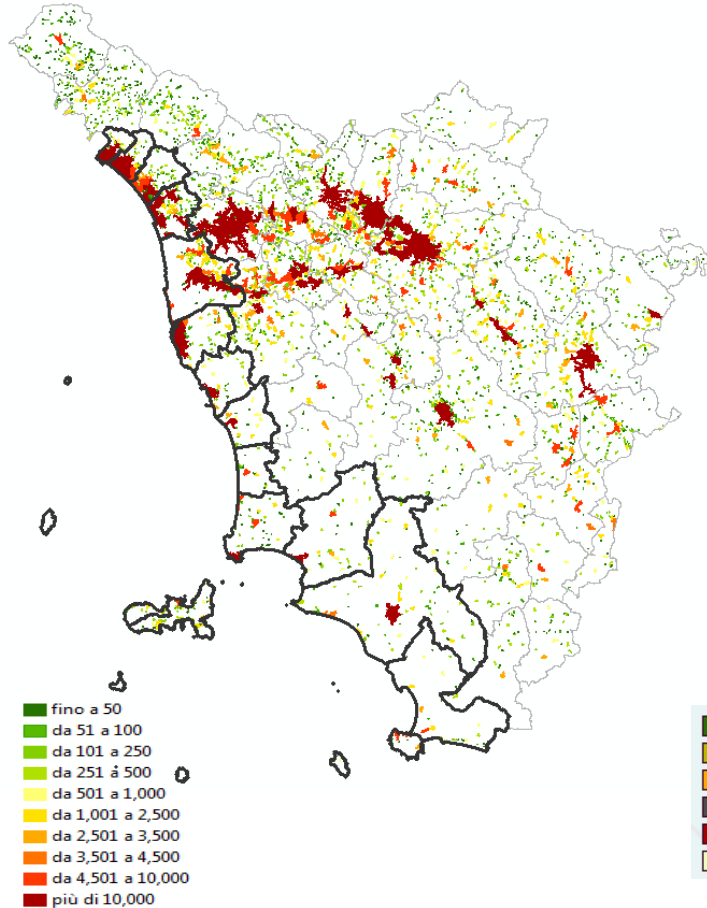
Storicamente, il modello di sviluppo industriale della costa è opposto a quello affermatosi nella Toscana centrale.

A fronte delle numerose iniziative dal basso, che hanno creato un tessuto diffuso di PMI del Made-in-Italy nelle aree distrettuali, qui ha infatti prevalso la grande impresa pubblica, attiva nei settori di base (petrolchimica e siderurgia), poi andata in crisi, cui si sono affiancati una crescente vocazione turistica e una nuova centralità delle attività portuali.

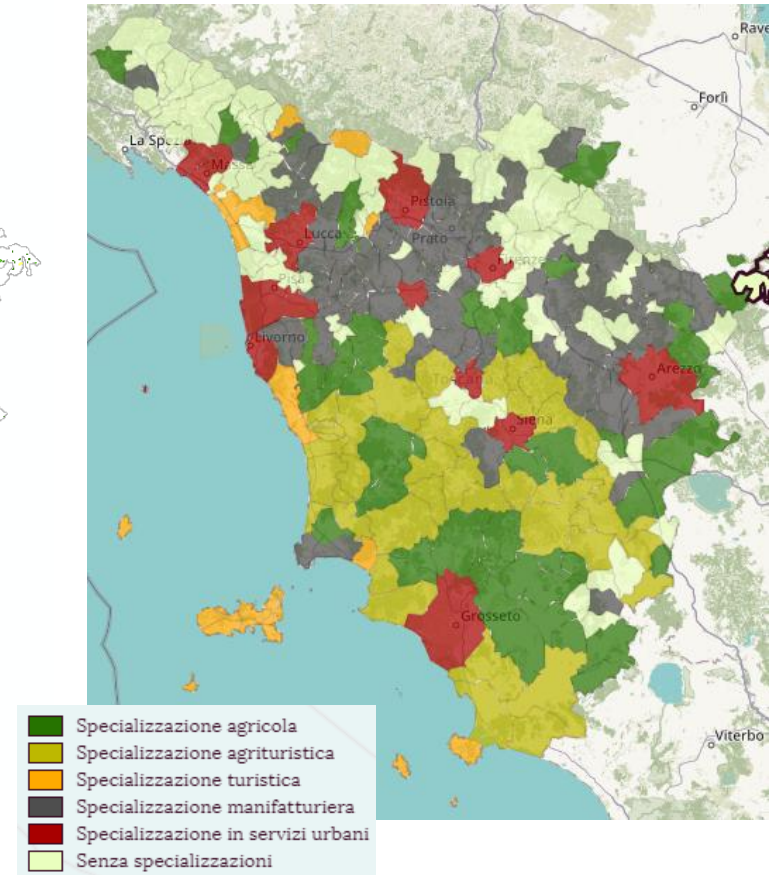
Molte delle criticità odierne sono il frutto del percorso descritto.

Una o
più coste?

LOCALITÀ ABITATE PER DENSITÀ DI POPOLAMENTO, 2011



COMUNI PER SPECIALIZZAZIONE PRODUTTIVA PREVALENTE, 2011

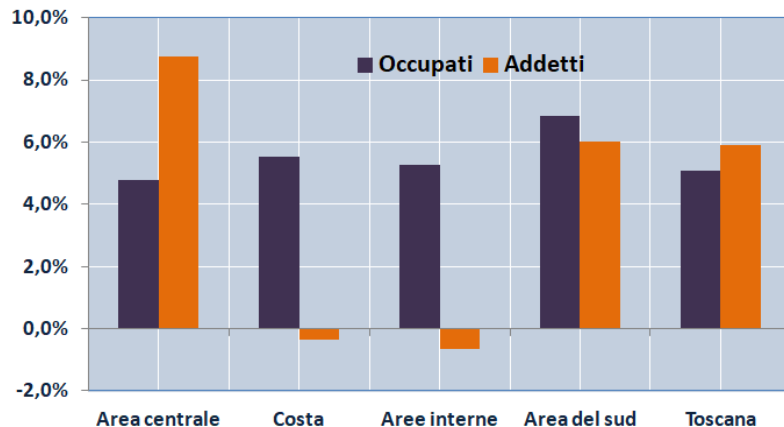


Le vocazioni produttive per SLL

SSL	SPECIALIZZAZIONE
Carrara	Manifattura pesante- Estrazioni
Massa	Manifattura pesante- Estrazioni
Pietrasanta	Manifattura pesante- Estrazioni
Viareggio	Urbano portuale
Pisa	Urbano specializzato
Livorno	Urbano portuale
Rosignano	Manifattura pesante- Chimica
Cecina	Turistico
Castagneto	Turistico
Piombino	Manifattura pesante- Siderurgia
Portoferraio	Urbano portuale
Marciana M.	Turistico
Follonica	Turistico
Grosseto	Urbano non specializzato
Orbetello	Agri-turistico
M. Argentario	Agri-turistico

Una minore
capacità di
creare
lavoro

Variazioni % ultimo decennio



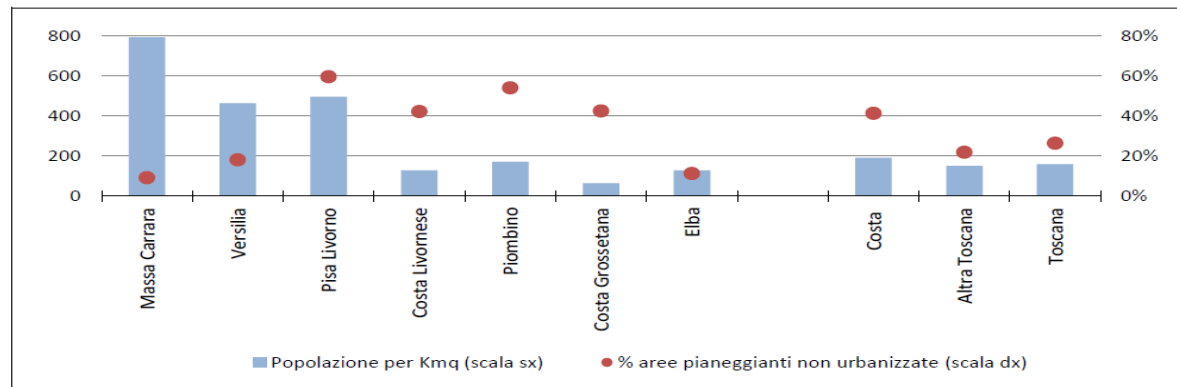
Per raggiungere la media Toscana, relativizzata alla popolazione, mancano:

- 2,9mila euro di reddito prodotto
- 14mila occupati
- 31mila unità di lavoro
- 3mila disoccupati in meno

	Occupati residenti su pop. 15 e più	Occupati presenti su pop. 15 e più
Toscana centrale	49.6%	52.3%
Toscana della costa	47.3%	46.6%
Aree interne	47.1%	38.8%
Toscana del Sud	47.9%	40.2%
TOSCANA	48.8%	50.0%

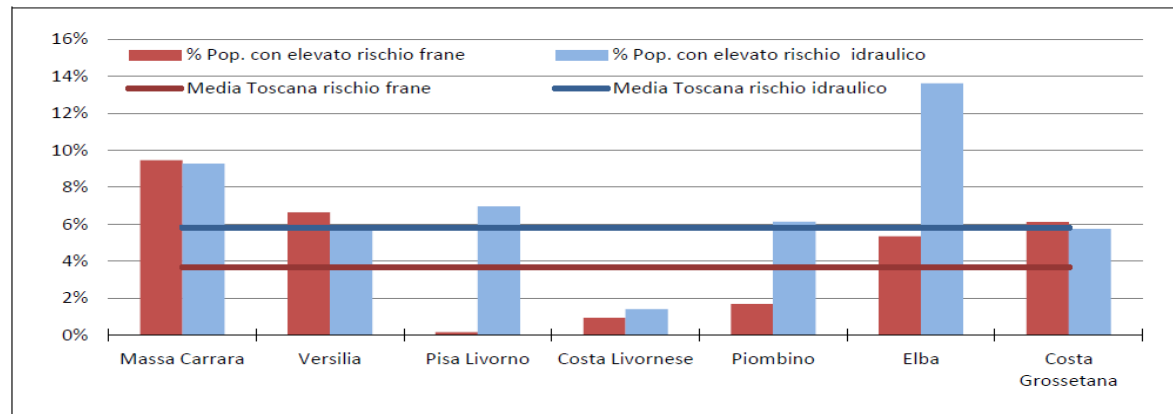
Importanti
criticità
ambientali,
soprattutto
a Nord

DENSITÀ DI POPOLAZIONE E AREE PIANEGGIANTI RESIDUE PER SISTEMA LOCALE COSTIERO. 2011



Fonte: elaborazioni su dati ISTAT e ISPRA

POPOLAZIONE AD ELEVATO RISCHIO IDRO-GEOLÓGICO PER SISTEMA LOCALE COSTIERO. 2011



Fonte: elaborazioni su dati ISPRA

Un perdurante deficit infra- strutturale

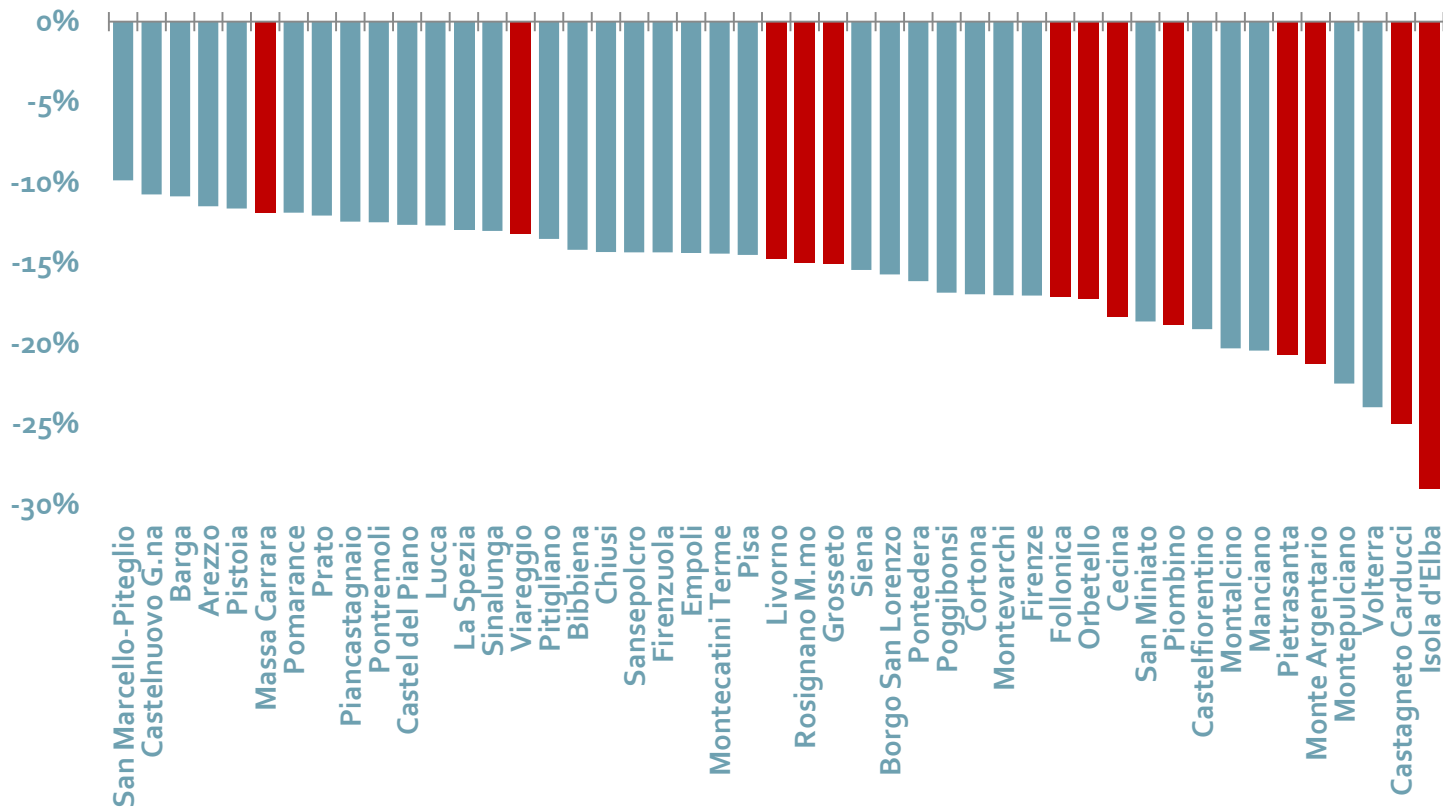
Interventi infrastrutturali, del Fesr e del Fse

Interventi infrastrutturali
Tirrenica
Grosseto - Fano
Bretella di Piombino
Raccordi ferroviari porto <u>LI</u> - Interporto
Darsena Europa (Porto Livorno)
PRP Piombino - Interventi infrastrutturali in attuazione del nuovo PPR
PRP Piombino – Rilancio delle attività <u>logistico-portuali</u>
PRP Piombino – Piattaforma smantellamento, manutenzione e <u>refitting navale</u>
PRP Marina di Carrara - Interventi di Adeguamento Tecnico Funzionale
PRP Marina di Carrara - Progetto <u>waterfront</u>
<u>Masterplan Galilei</u>
Asse viaria di Pisa

Interventi per lavoratori
Formazione
Incentivi all'occupazione
Lavori di pubblica utilità
Interventi per imprese
Contributi agli investimenti

L'impatto
del Covid:
più colpiti
gli SLL
turistici

LAVORO PERSO E CONGELATO NEI SLL DELLA COSTA



Quali opportunità nel post-Covid?

- Nuove opportunità di investimento
- Orientamento dell'economia verso produzioni più sostenibili
- Accorciamento filiere produttive, rilancio agricoltura locale
- Sviluppo di nuove professioni (*green jobs, blue skills*)